

Lotus feiert das 70. Firmenjubiläum in Hethel, Norwich, 29. September 2018

Im Jahre 1948 entwarf Colin Chapman mit dem Lotus Mark 1 sein erstes Auto. Aus diesem Anlass feierte Lotus Cars am 29. September in den heiligen Hallen von Hethel, Norwich, das 70. Firmenjubiläum.

Auch eine größere Gruppe von Lotus- Freunden aus Deutschland und Österreich machte sich unter der Leitung des Lotus Historic Register Germany auf den Weg nach Hethel, Norwich, um bei den Feierlichkeiten von Lotus dabei zu sein.

Bei strahlendem Sonnenschein präsentierte sich Lotus Cars sowie das ClassicTeam Lotus unter der Leitung von Clive Chapman, Sohn des Gründers Colin Chapman, mit einer großen Lotus Formel 1 Präsentation auf der Teststrecke von Lotus in Hethel.

Wie in Fachkreisen bekannt ist, übernahm die Geely Group unter der Leitung von CEO Präsident Feng Quinfeng einen Anteil von 50 Prozent an Lotus, und so waren vor Ort schon viele Neuerungen zu sehen, so der aktuelle Erweiterungsbau der Lotus Manufaktur und des Museums mit zwei neuen großen Hallen. Diese positive Entwicklung hat auch Mike Kimberley bestätigt, der viele Jahre als technischer Direktor bei Colin Chapman in Hethel tätig war.

In diesem Jahr hat Lotus den Weltrekordversuch auf der eigenen Lotus- Test-Strecke erfolgreich geschafft. Mit über 700 Lotus- Fahrzeugen wurde der alte Weltrekord in Snetterton von 436 Lotus gebrochen. Insgesamt kamen über 1.500 Lotus Sport und Rennwagen nach Norwich, und man zählte etwa 12.000 Besucher bei der Jubiläumsfeier in Hethel.

Neben den vielen Präsentationen gab es auch zahlreiche Lotus- Prominenz, allen voran natürlich Colin Chapman Frau, Mrs. Hazel Chapman, die es sich nicht nehmen ließ, zusammen mit ihrem Sohn, Mr. Clive Chapman, Gründer und Eigentümer von Classic Team Lotus, an den Feierlichkeiten teil zu nehmen. Daneben trafen wir Elisa Artioli, die Enkelin des früheren CEOs Romano Artioli, nach der der Lotus MK 1 Elise benannt wurde, Bob Dance, früherer Chefmechaniker von Team Lotus, Frank Klaas, Geely Group, Martin Donnelly, Camel Team Lotus Formel 1 Fahrer, und Greg Thornton, Formel 1 Fahrer beim ClassicTeam Lotus. Ihnen allen gilt unser herzlicher Dank für den netten Empfang und den wundervollen Tag.

Und zu guter Letzt möchte sich das Lotus Historic Register Germany natürlich bei allen Anwesenden und der Fotografin, Elfi Jung (elfimages-motorsport) für das Gruppenfoto sehr herzlich bedanken.

Siegfried Herrmann