

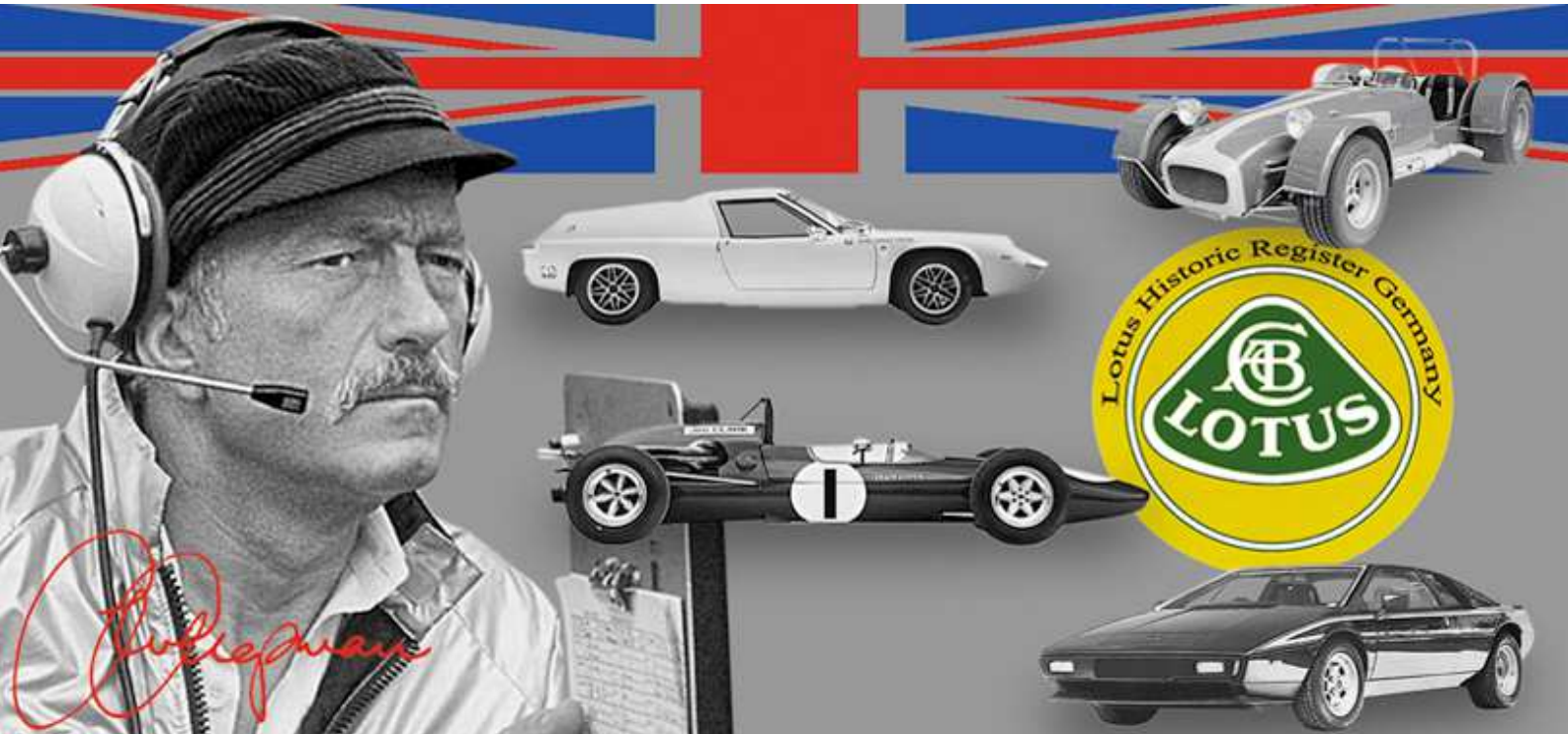
Bosch Hockenheim Historic verschoben



**ERSATZTERMIN
WIRD GESUCHT**

Liebe Lotus- Freunde und Freundinnen,

wie Ihr sicherlich schon von der Bosch Hockenheim Historic Website entnehmen konntet, wurde der Termin vom 7.- 9. Mai wegen



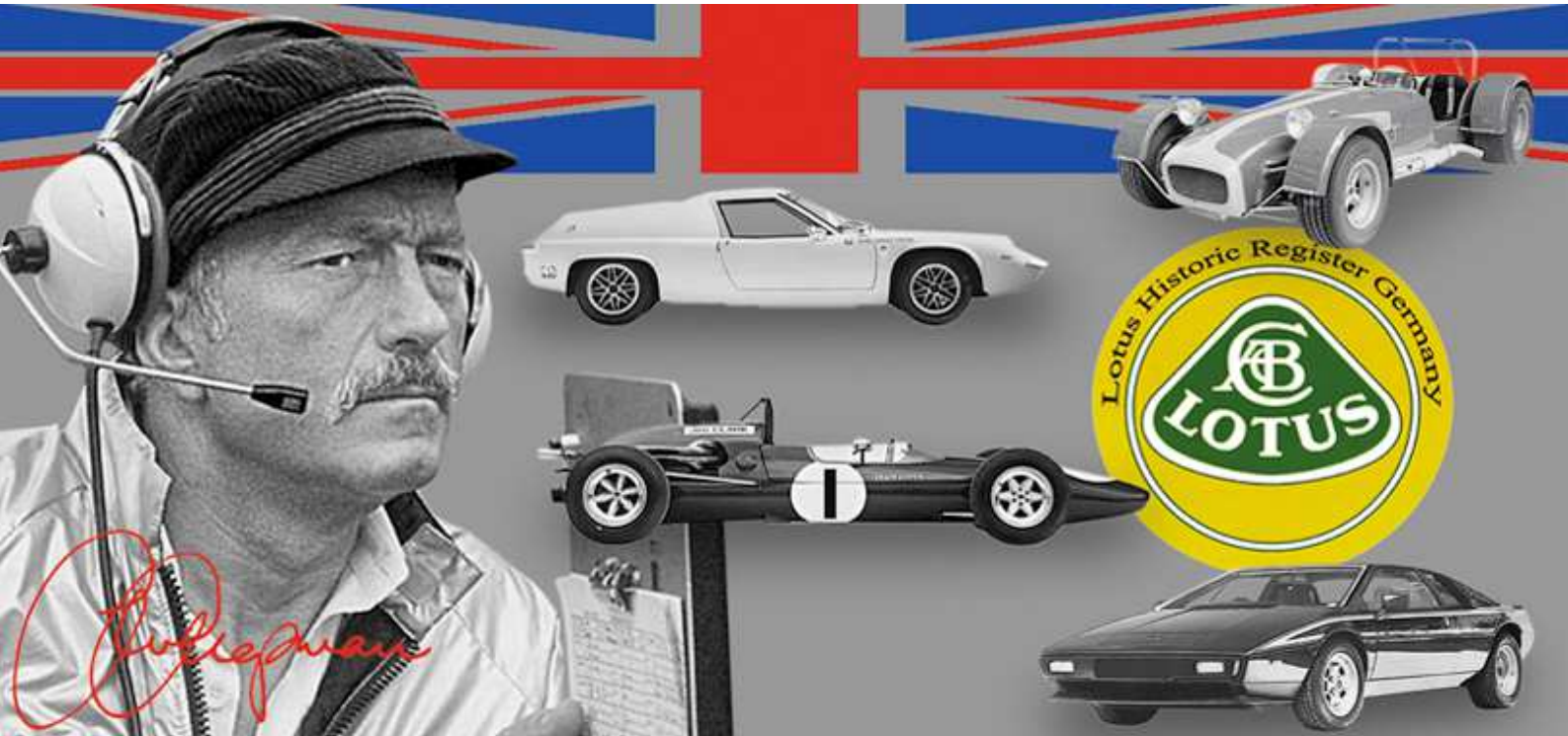
der Pandemie leider verschoben. Es macht mich und sicherlich Euch alle sehr traurig, dass wir uns gemeinsam nicht treffen können. Aber zurzeit ist es nicht möglich, ein großes Event mit vielen Lotus- Freunden wegen COVID 19 zu organisieren.

Hoffen wir einmal im Spätherbst, dass die Pandemie bis dahin rückläufig ist und vielleicht findet ja doch noch etwas in diesem Jahr statt. Obwohl ich selber große Bedenken habe, dass in diesem Jahr noch Großveranstaltungen zugelassen werden.

Es macht mich daher sehr traurig, wie die Politiker Innen in ganz Europa damit umgehen, jetzt könnten sie einmal genau das tun, wofür sie eigentlich da sind. Ich möchte hier über dieses politische Thema nicht weiter eingehen, weil es uns auch nicht weiterbringen wird. Hoffen wir nur einmal, dass bis zum Sommer oder Spätherbst alles besser wird.

Ich möchte Euch daher bitten, öfter einmal die Homepage von der Bosch Hockenheim Historic zu besuchen: www.hockenheim-historic.de damit Ihr immer auf dem Laufenden seid.

Leider kann ich Euch im Moment keine anderen Informationen wegen der Bosch Hockenheim Historic mitteilen, aber sobald ich neue Informationen von der Hockenheimring GmbH bekomme, melde ich mich gerne bei Euch. Schauen wir einmal im Laufe dieses Jahres, was alles noch auf uns zukommt.



Lotus - Day Sinsheim verschoben auf den 23. Juli 2022

 Technik Museum
Sinsheim



LOTUS - DAY Sinsheim

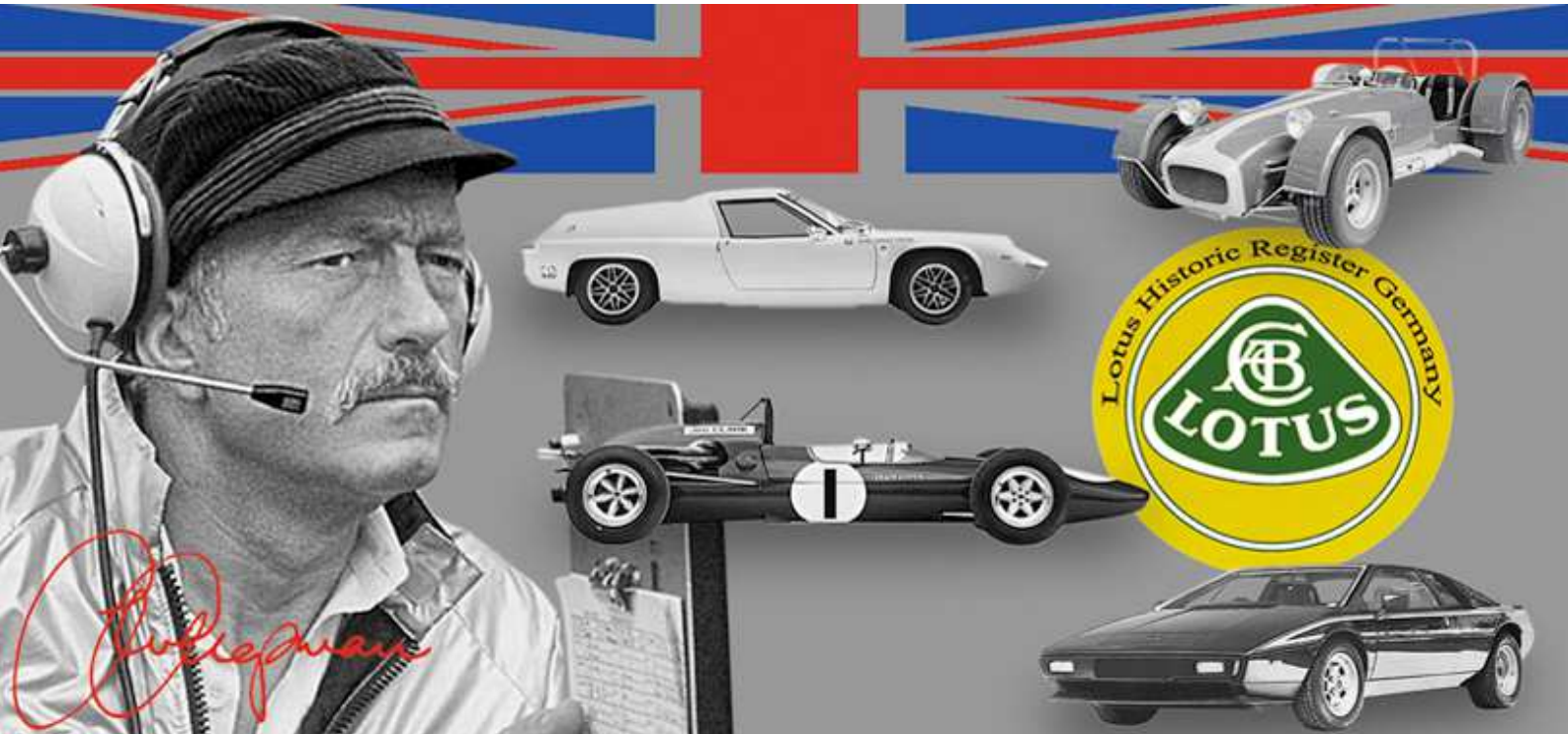
am 24. Juli 2021
10-17 Uhr

Termin verschoben 23. Juli 2022

Eines der größten
Lotus-Treffen

Neben dem Besuch im Sinsheimer Museum,
findet eine Ausfahrt zum Hotel Vorfelder
in Walldorf, sowie eine Preisverleihung
und Lotus Party statt.





Es fällt mir sehr schwer Euch mitzuteilen, dass unser großes Lotus- Event am Sinsheimer Technik Museum leider in diesem Jahr wegen der Pandemie nicht stattfinden kann. Wegen der großen Anzahl an Fahrzeugen und Besuchern, muss ich leider diese Veranstaltung auf den 23. Juli 2022 verschieben.

Ich habe mir für alle ein tolles Programm ausgedacht mit vielen Attraktionen, aber es ist sicherlich besser für alle, dass wir unser Lotus- Event im nächsten Jahr organisieren werden um sicherzugehen, dass auch alle Teilnehmer daran teilnehmen können.

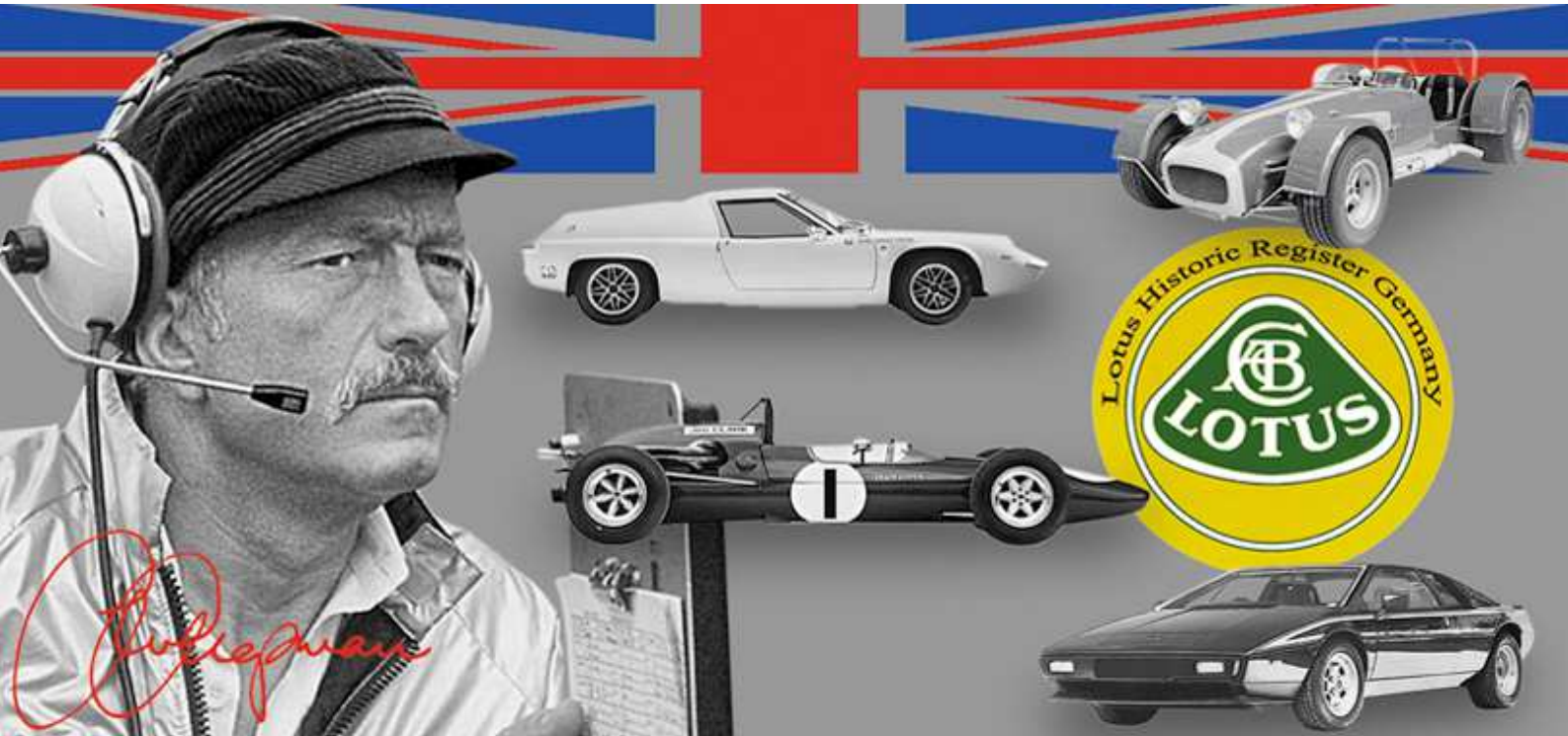
Ich hoffe nur, dass unsere Politiker und Wissenschaftler bis 2022 die Pandemie in den Griff bekommen, ansonsten sehe ich für die Wirtschaft sehr schwarz. Selbstverständlich halte ich Euch auch hier auf meiner Website: www.lotus-historic.de auf dem Laufenden.

Thema Verkauf von Lotus Sportwagen:

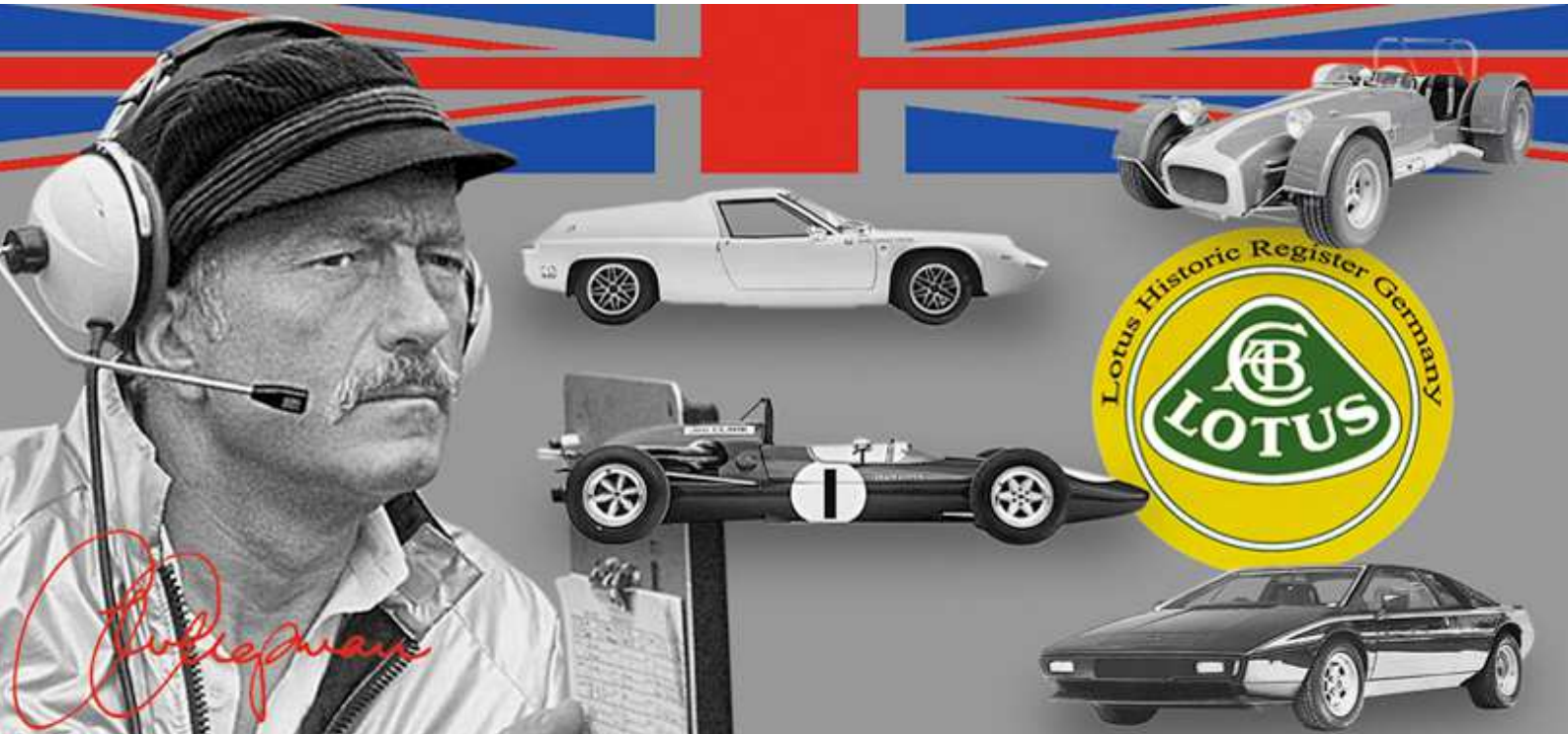
Es haben mich zwei Lotus Mitglieder gebeten, ob ich hier einmal Angebote von Lotus- Sportwagen mit veröffentlichen kann. Dieses möchte ich gerne anbieten und Ihr könnt zu den Besitzern Kontakt aufnehmen.

Verkauf einer Lotus Elite S2

Das Auto ist in einem guten Zustand, alles Original-Teile, einer der Vorbesitzer war Horst Auer. Motor ist eine Stage3, Karosserie ist innen und außen neu lackiert. Alle Ersatzteile für einen klassischen Umbau, jede Menge Ordner, Historie sind vorhanden. Meine Preisvorstellung wäre 100K.



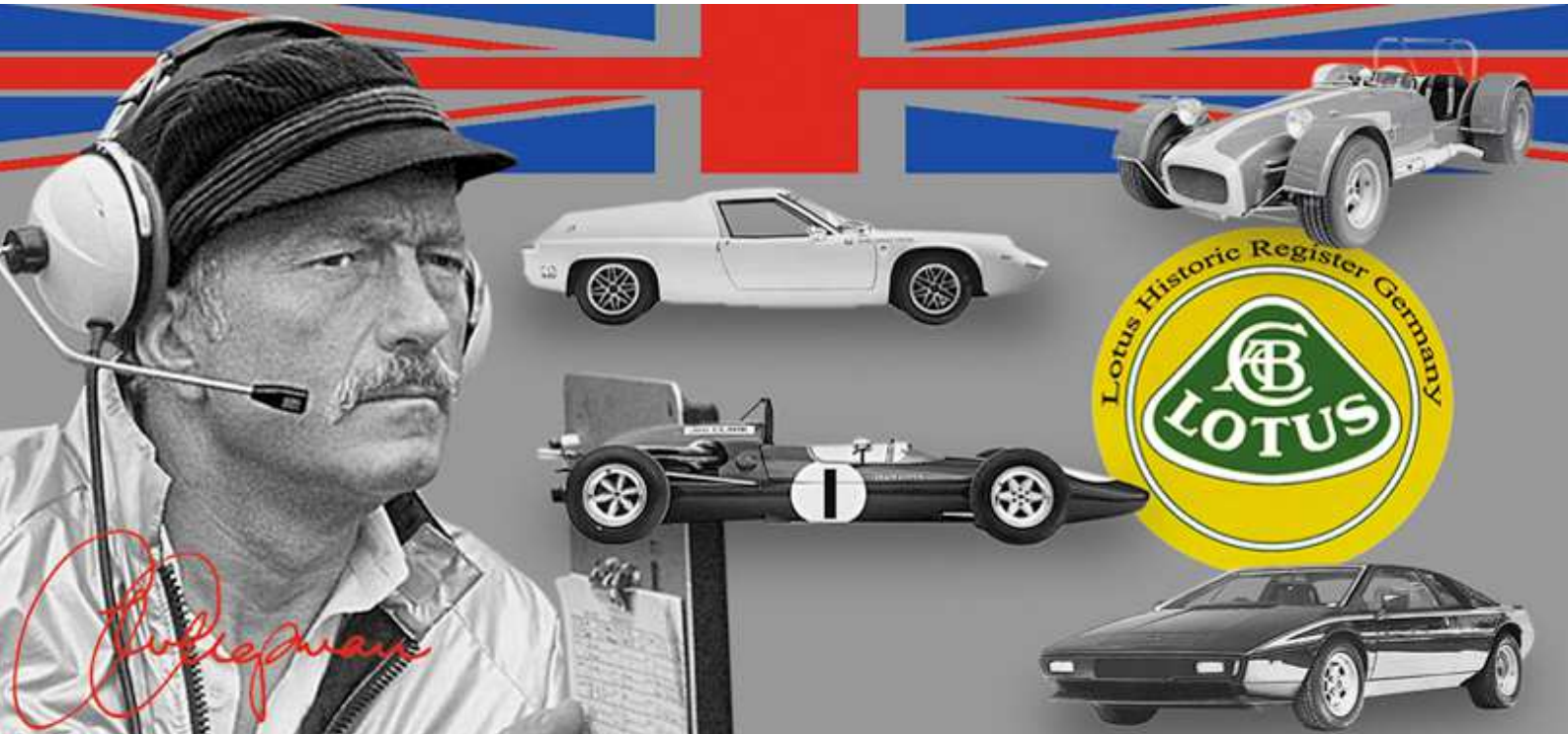
Weitere Informationen: Alexander Weyrauch
karosseriealex.weyrauch@web.de



Verkauf : Lotus Europa Special



Ich verkaufe mein Fahrzeug mit der deutschen Erstzulassung 1975 mit nachvollziehbaren 11.681 km Laufleistung und Erstlack in der JPS Optik. Es wurde nach 30-jähriger Standzeit restauriert, ist seit 2015 wieder zugelassen und natürlich fahrbereit. U.a. sind rundum einstellbare Spax Stoßdämpfer, eine Mitsuba

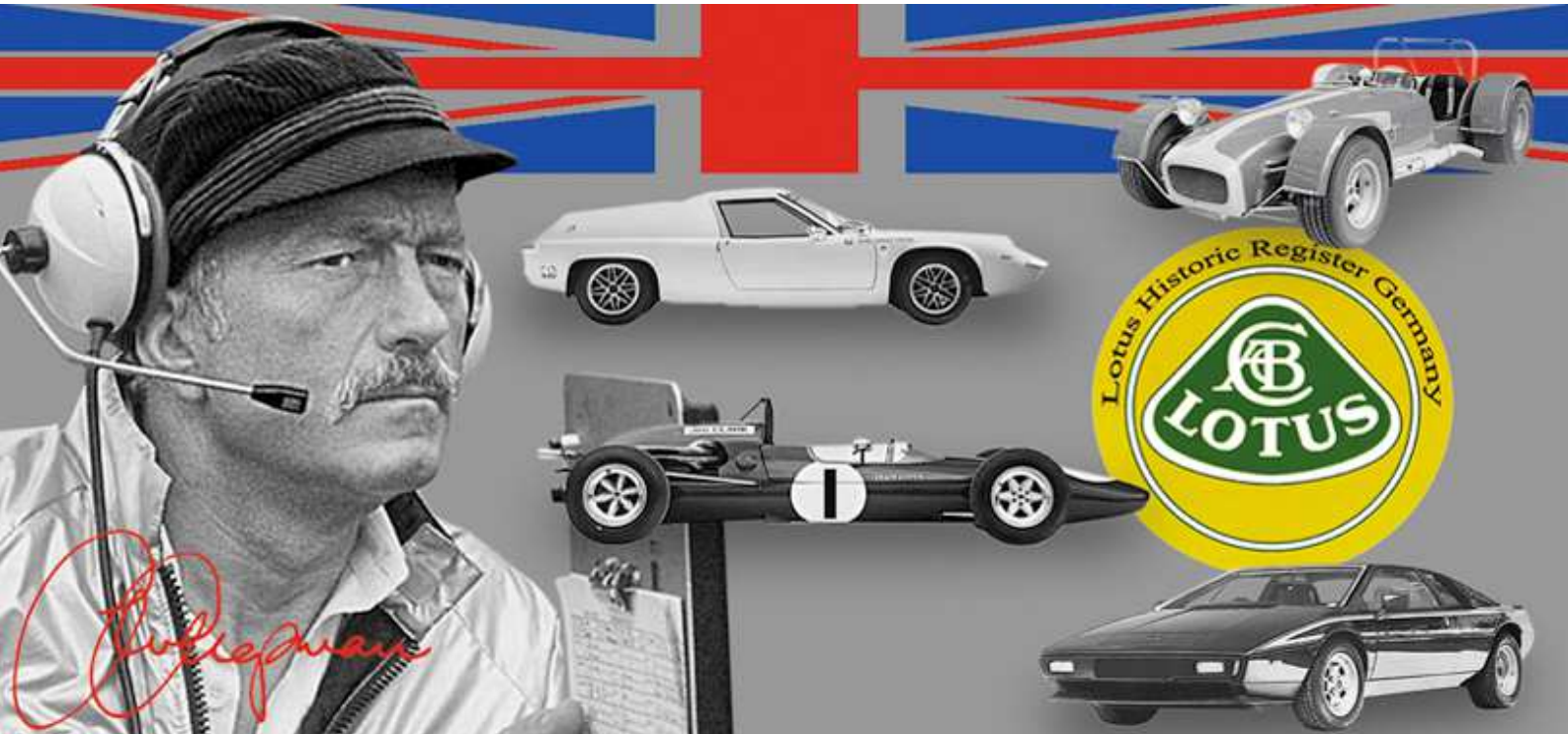


Kraftstoffpumpe, Lumenition Magnetric, Edelstahl Endschalldämpfer verbaut. Eine komplette Liste kann für ernsthafte Interessenten jederzeit zur Verfügung gestellt werden.
Zusätzlich zum Fahrzeug gibt's kistenweise Ersatzteile und eine umfangreiche Dokumentation.

Sportwagen/Coupé
Gebrauchtfahrzeug
Unfallfrei
Hubraum: 1558 cm³
Anzahl der Türen: 2/3 Türen
Anzahl Sitzplätze: 2
Schadstoffklasse: --
Umweltplakette: --
Anzahl der Fahrzeughalter: 2
HU: 8/2021
Farbe: Schwarz
Farbe (Hersteller): --
Innenausstattung: Andere
Farbe der Innenausstattung: Beige
Airbags: --
Anhängerkupplung: --
Pannenhilfe: Reserverad

Ausstattung
Elektr. Fensterheber, Leichtmetallfelgen

Privatanbieter
Udo Asbrand
Tel.: +49 3379 341899220
kiefel.asbrand@outlook.de



Thema Lotus Forum

Sicherlich ist es allgemein bekannt, dass Forums eigentlich einen schlechten Ruf haben und deshalb von vielen Leuten nicht anerkannt werden. Besonders meine Mitglieder haben nicht so großes Interesse, in diesem Forum zu schreiben. Eigentlich ist ja ein Forum dafür gedacht, dass man Erfahrungen unter Gleichgesinnten austauschen und auch bei der Hilfe von Problemen, sowie Ersatzteilbeschaffung behilflich sein sollte.

Aber immer wieder gibt es Forum- Mitglieder, besonders im Lotus- Forum, die sich nicht an bestimmte Regeln halten.

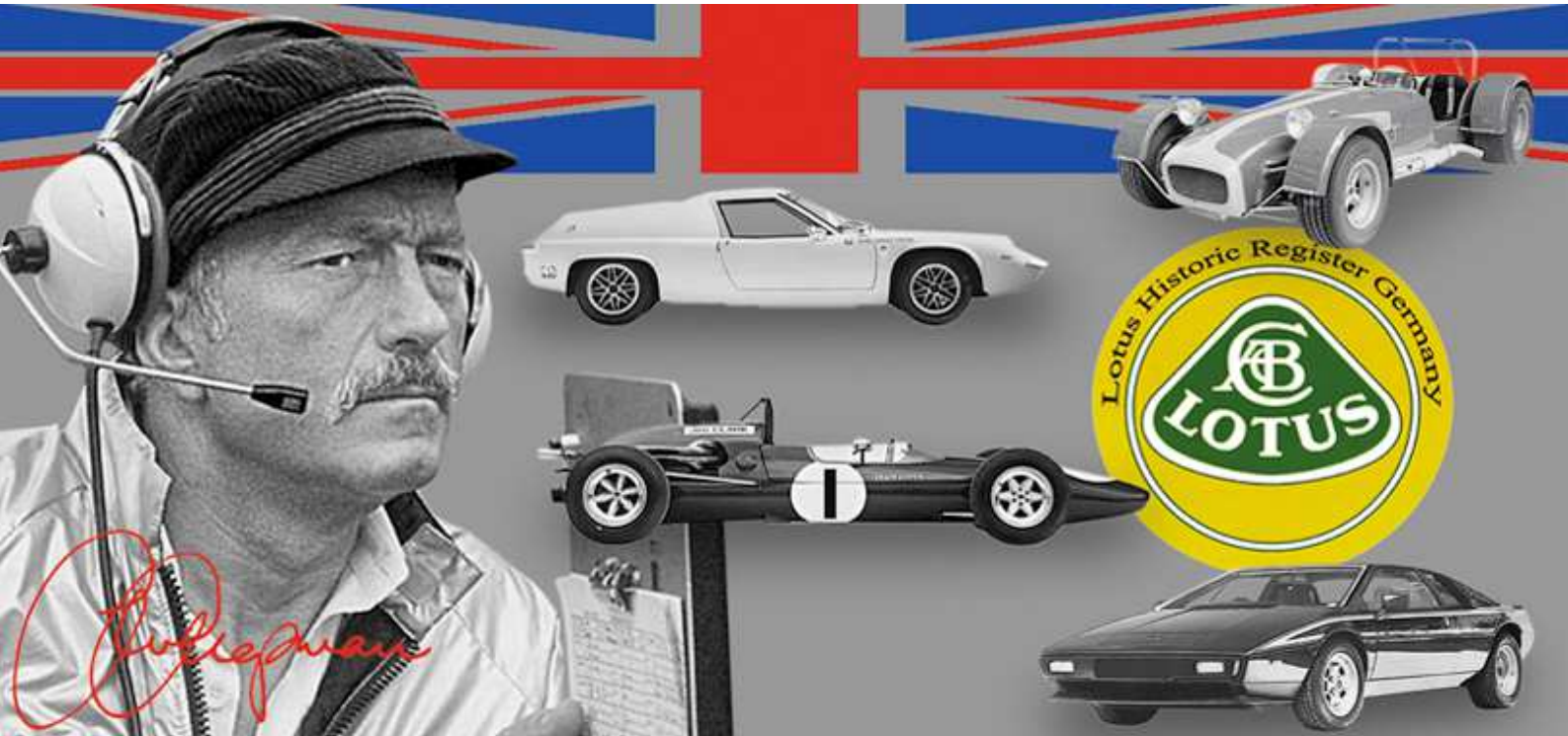
Es ist mir vor einiger Zeit passiert, dass ich einem Forumsmitglied schreiben musste, dass man nicht im Lotus- Forum unsere Lotus Europa Fahrer mit obszönen Worten angreift, siehe Link: [Europa S1 - Seite 10 - Lotus classic cars - Lotus Forum \(lotus-forum.de\)](#)

mit den Worten: Moin,

Er muss es ja nicht in eine Ecke stellen, Platz wäre da aber wahrscheinlich ist er zwischendurch mal nüchtern geworden und hat realisiert was für ein abgrundtief hässliches kackfass so ein Europa ist.

So etwas finde ich persönlich beleidigend und ich habe diesen Herrn gebeten, nicht so über die Lotus Europa Fahrer zu schreiben. Selbstverständlich bekam ich eine Rückantwort von dem Herrn, die mich erschütterte.

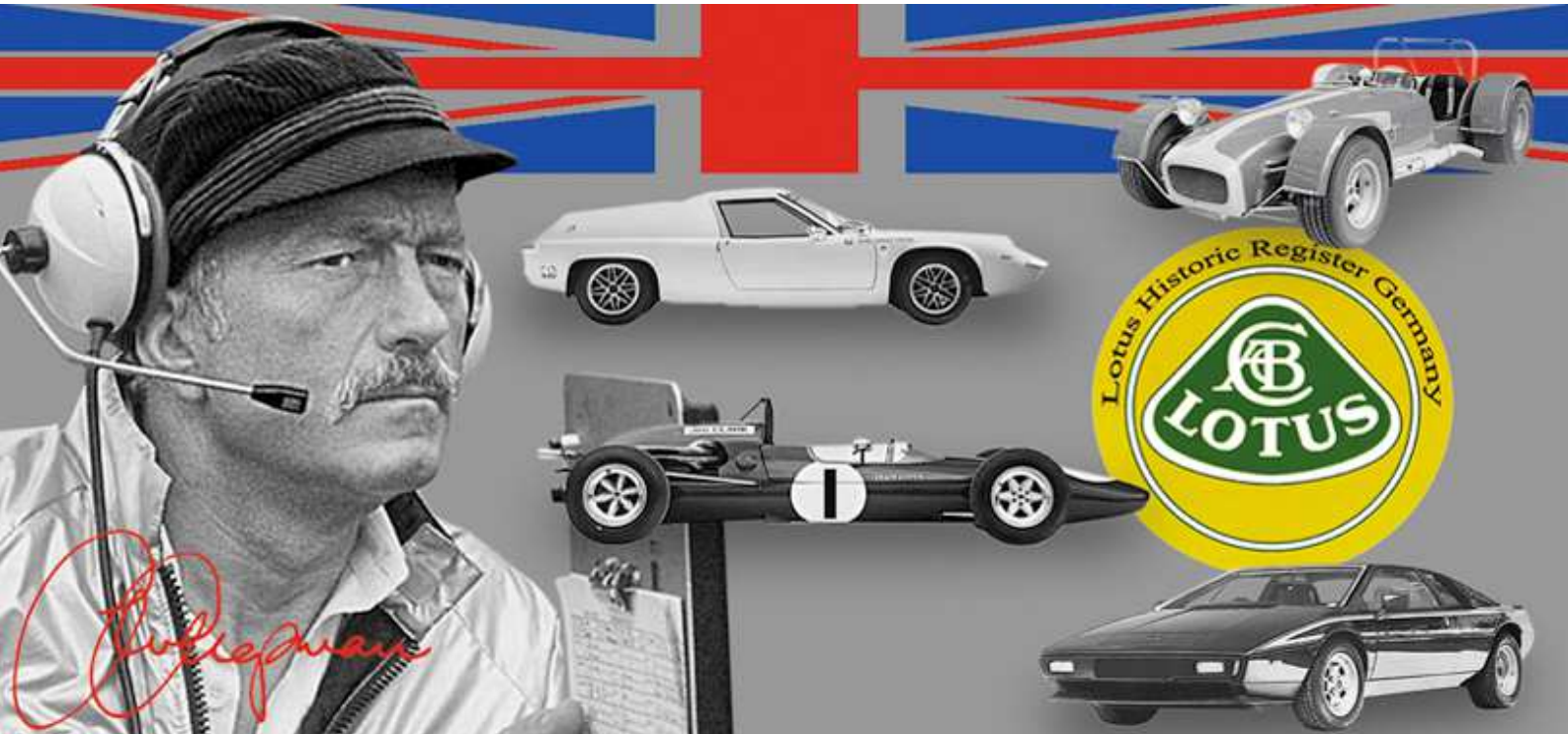
Daher verstehe ich viele meiner Lotus- Freunde, die nicht mehr in den Lotus Forums schreiben, was eigentlich schade ist. Prozentual von 6547 Mitgliedern im Lotus Forum, sind vielleicht nur 10% der Lotus- Freunde in den Forums unterwegs, sehr traurige Bilanz.



Nachruf für unseren Lotus- Freund Günter Fechner



*Leider gibt es auch traurige Nachrichten die ich Euch mitteilen muss.
Am Mittwoch, dem 10. März 2021 ist unser guter Freund Günter Fechner
nach langjähriger Krankheit an Krebs verstorben.*



Günter war nicht nur bei der Gründung des Lotus Clubs Deutschland 1993 als Mitglied bei uns dabei, sondern er kannte viele Lotus- Freunde besonders aus der klassischen Lotus Szene sehr gut.

Wegen seiner Sympathien und Engagement bei der Neugründung des Lotus Clubs Deutschland unter der Leitung von Hugo Schneider, war er ein sehr angesehener Lotus- Freund. Günter war ein sehr erfahrener Grillmeister und half dem LCD wo er nur konnte.

Unser Günter war kein Typ, der im Mittelpunkt stehen wollte, eher im Hintergrund. Er nahm auch keine Auszeichnungen für sein großes Engagement entgegen, sondern war stets ein sehr bescheidener Freund für alle, und er kam auch bei allen gut an. Sicherlich werden wir Günter bei unseren Events sehr vermissen.

Günters letzter Wunsch war eine anonyme Seebestattung und er wollte keine große Trauerfeier, das hat er abgelehnt, weil es für ihn untypisch gewesen wäre. Somit nehmen wir Abschied hier im eigenem Forum und ich werde bei unserer nächsten Zusammenkunft sicherlich mit Euch allen auf Günter anstoßen und ihn in guter Erinnerung behalten.

So weit erst mal alle Informationen, sollte ich wieder Neuigkeiten haben, melde ich mich bei Euch. Ich wünsche Euch allen, alles Gute und bleibt bitte alle gesund.

*Euer
Siegfried Herrmann*