

*Liebe Lotus- Freunde und Freundinnen,*

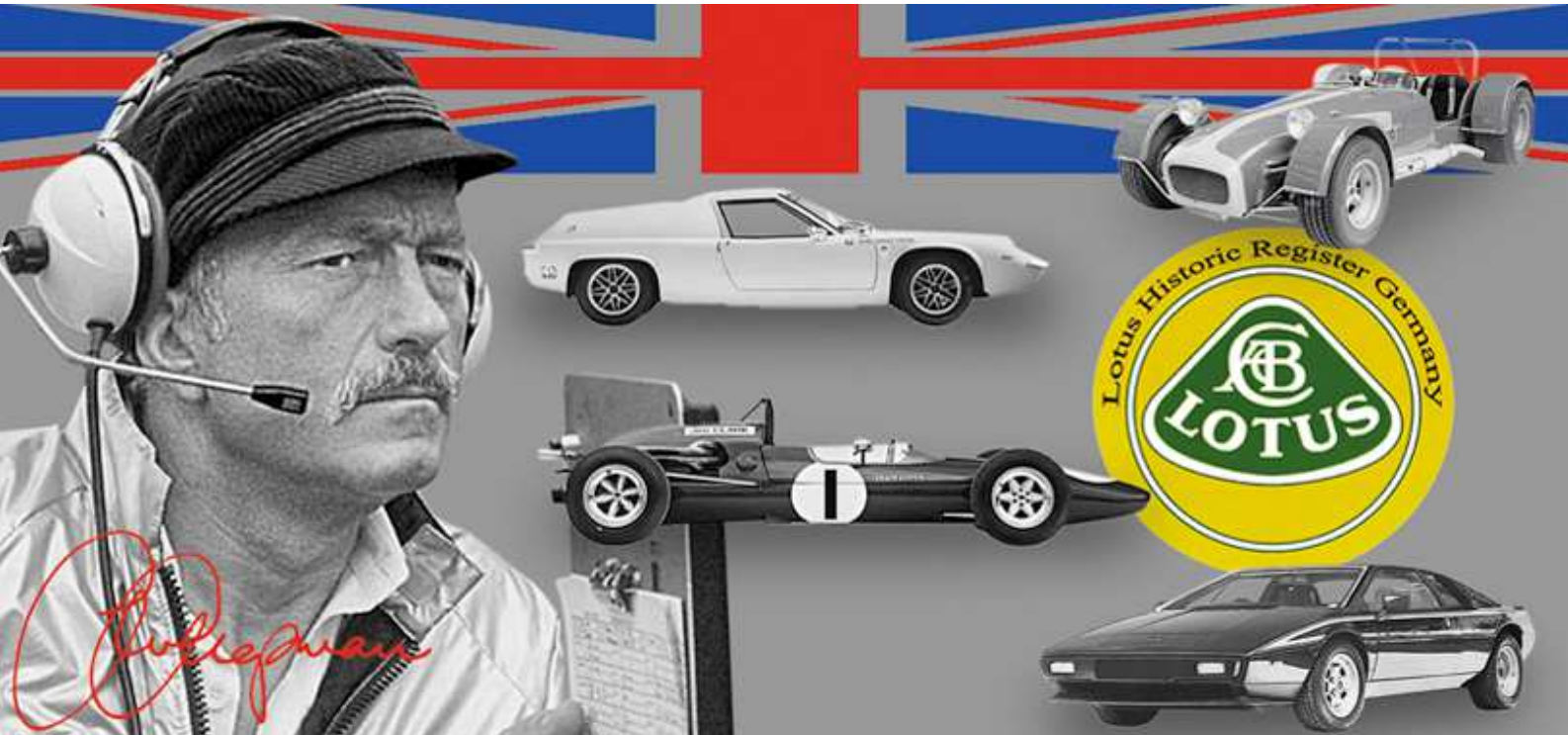
*das Jahr neigt sich so langsam dem Ende entgegen, und ich kann sicherlich von mir behaupten, dass es für uns alle, ein erfolgreiches LOTUS-Jahr war.*

*Das größte LOTUS-Highlight war sicherlich unser LOTUS – Treffen am Technik Museum Sinsheim. Mit über 170 LOTUS Sport und Rennwagen war es in meiner LOTUS-Geschichte eines der größten LOTUS- Treffen in Deutschland.*



[www.lotushistoric.de](http://www.lotushistoric.de)

[www.lotus-historic-register-germany.de](http://www.lotus-historic-register-germany.de)

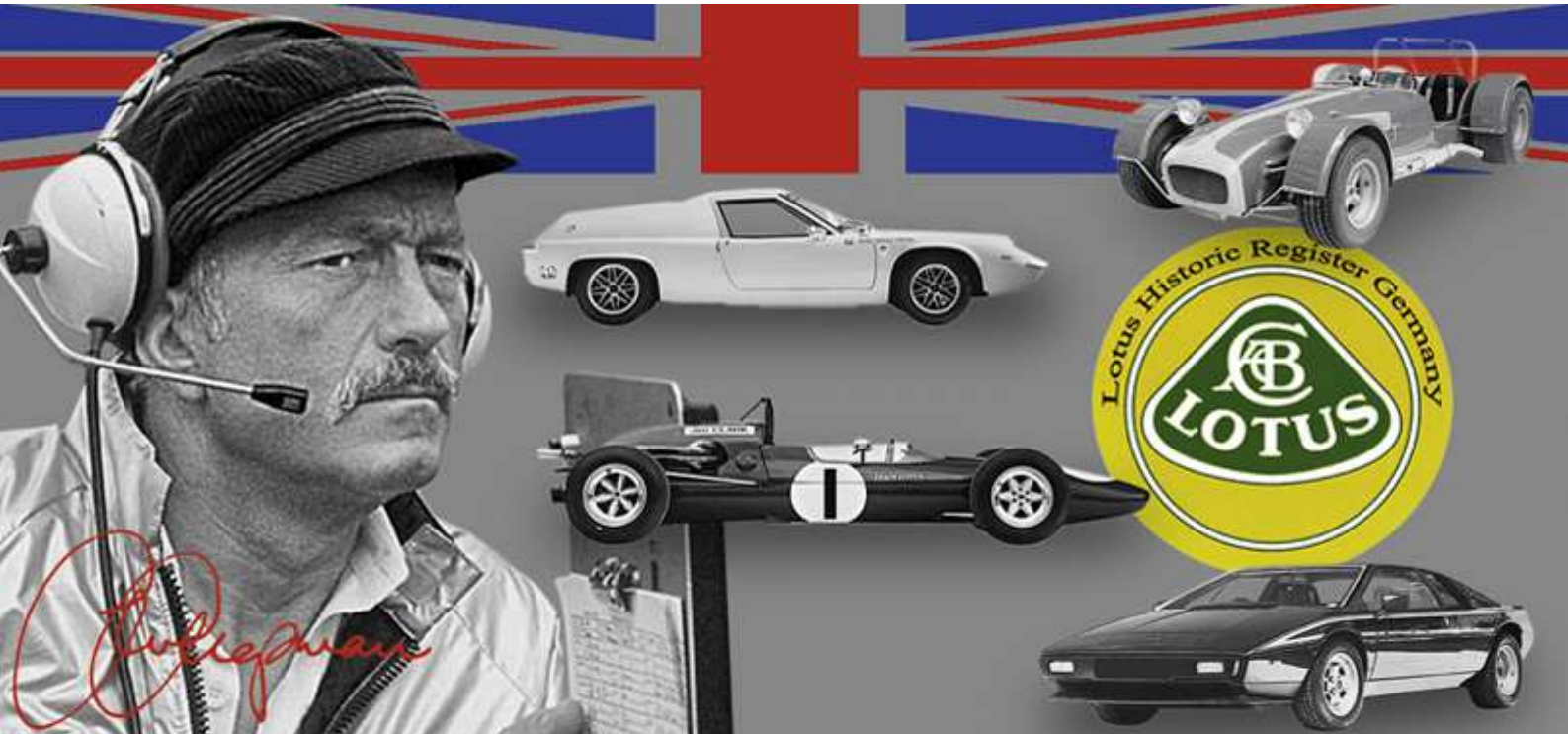


*Aus diesem Grund möchte ich mich bei allen sehr herzlich bedanken, sowie bei allen Helfern, die dazu beigetragen haben, dieses schöne LOTUS-Event auf die Beine zu stellen. Ich werde daher noch einmal ein großes LOTUS – Event im nächsten Jahr organisieren. Es wird aber mein letzter großer Lotus-Auftritt sein, weil ich etwas kürzer treten möchte. So große Events jedes Jahr zu organisieren, ist mit großem Zeitaufwand und Stress verbunden und deshalb habe ich nicht sehr viel Freizeit in den letzten Jahren gehabt.*

*Ich werde ja auch nicht jünger und möchte selbst auch gerne einmal einige Renn- und Oldtimer- sowie LOTUS-Veranstaltungen besuchen können. Aus diesem Grund habe ich mir noch einmal einen LOTUS-Klassiker gekauft, um an den verschiedenen Oldtimer-Events teilzunehmen. Da ich mit Arnim Flechler von den LOTUS- Freunden Böblingen schon viele Jahre gut befreundet bin, so wird Arnim ab 2025 das LOTUS HISTORIC REGISTER GERMANY sowie die LOTUS FREUNDE BÖBLINGEN zusammen leiten. <https://www.nationalesautomuseum.de/de>*

*Ich möchte aber darauf hinweisen, dass ich nicht mit LOTUS verschwunden bin, selbstverständlich werde ich Arnim bei der Club-Organisation gerne behilflich sein, wenn er es in Anspruch nehmen möchte. Ich habe nämlich noch 2028 wenn LOTUS seinen 80. Geburtstag feiert noch ein großes Projekt im Auge, sollte ich gesund bleiben. Bisher spricht nichts dagegen.*

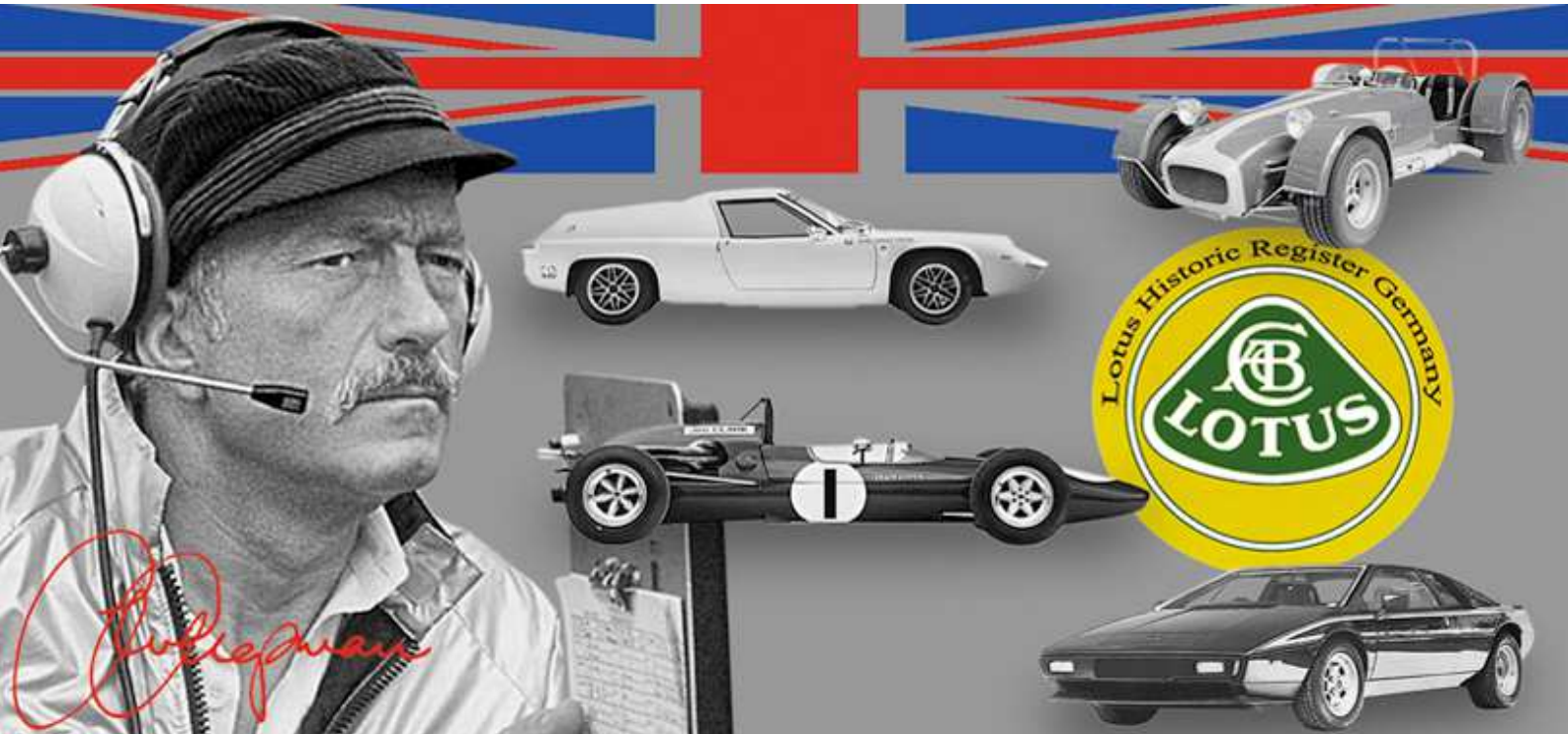
*Geplant sind als nächstes drei große LOTUS – Events, nämlich unser LOTUS – DAY an zwei Tagen im LOH Museum am 14. Juni 2024 und am 15. Juni bei LOTUS in Raunheim.*



**LOTUS- DAY RAUNHEIM 15. JUNI 2024**



*Hierüber werde ich noch im Frühjahr 2024 ausführliche Informationen bekannt geben. Leider müssen wir das LOTUS-EVENT in Raunheim mit LOTUS- Fahrzeugen limitieren, weil dort am Techno-Inovations-Zentrum nur ein Kontingent von 100 Parkplätzen besteht. Ich werde aber versuchen viele von Euch zu berücksichtigen und wer sich frühzeitig anmeldet, hat dann auch die Möglichkeit, als erster dabei zu sein.*



*Liebe Lotusfahrer,*

*ich darf Euch ein ganz besonderes Highlight ankündigen!*

*Und zwar werden wir, die **Lotus-Freunde-Böblingen**, das **Lotus-Historic-Register-Germany** und der **Lotus-Club-Deutschland** einen gemeinsamen Stand auf der Retro-Classics 2024 präsentieren.*

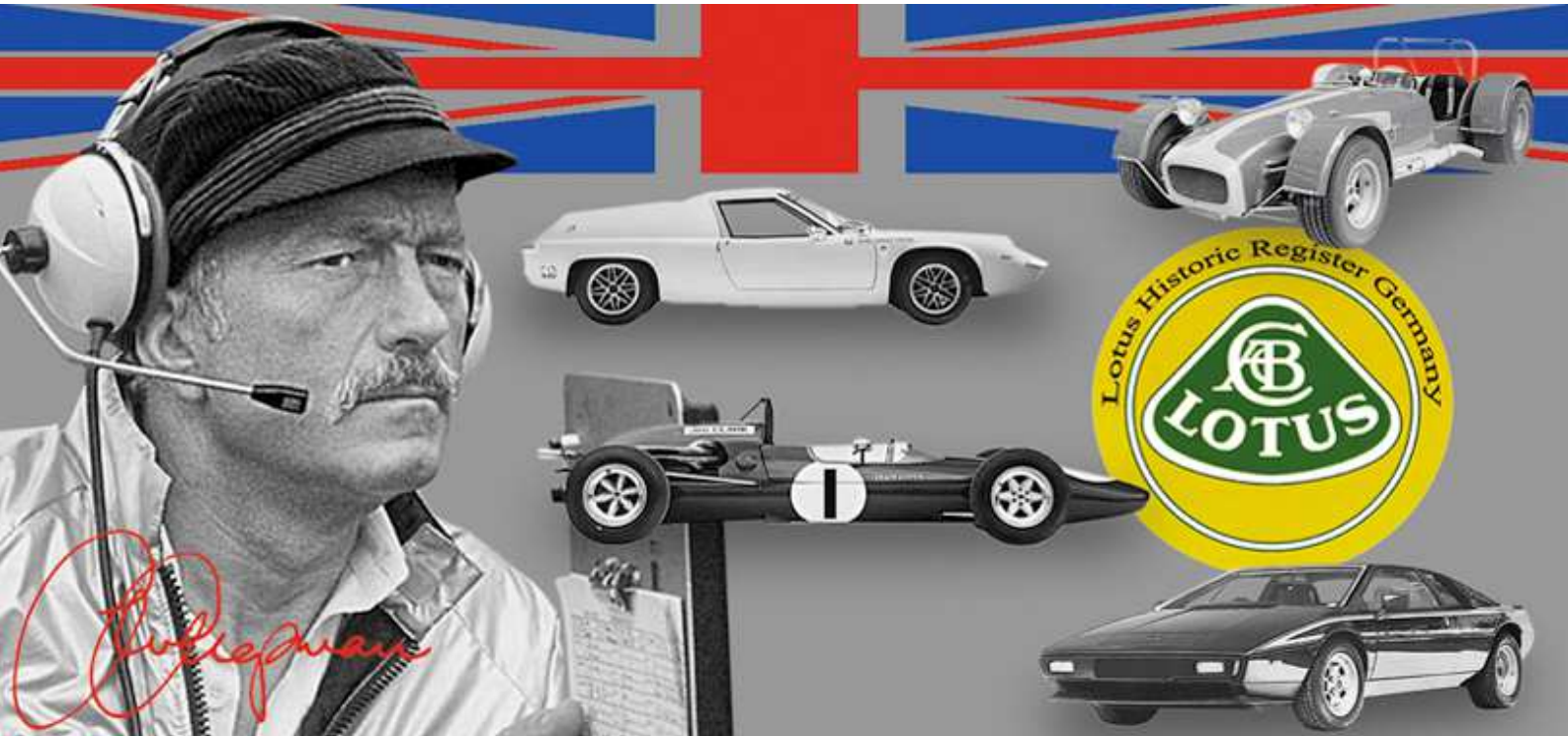
*Als Vorgeschmack zum Lotus-Treffen in Raunheim bei Frankfurt, möchten wir Euch alle recht herzlich dazu einladen.*

*Es werden ca. 5 historische Lotus auf 150 m<sup>2</sup> präsentiert. Zudem gibt es Sitzmöglichkeiten und Getränke zum gemütlichen Austausch und Verweilen.*

***Die Retro Classics findet vom 25. - 28. April 2024 statt.***

*Wir werden uns daher am 27.04.2024 (Samstag) im Boxenstop-Museum zu einem gemeinsamen Lotus-Stammtisch einfinden.*

*Reserviert habe ich für 30 Personen.*



*Damit es keine Platzprobleme gibt, bitte ich euch, eure Teilnahme zeitnah an, [a.flechsler-lotus@gmx.de](mailto:a.flechsler-lotus@gmx.de) zu senden.*

*<https://www.lotushistoric.de/>*

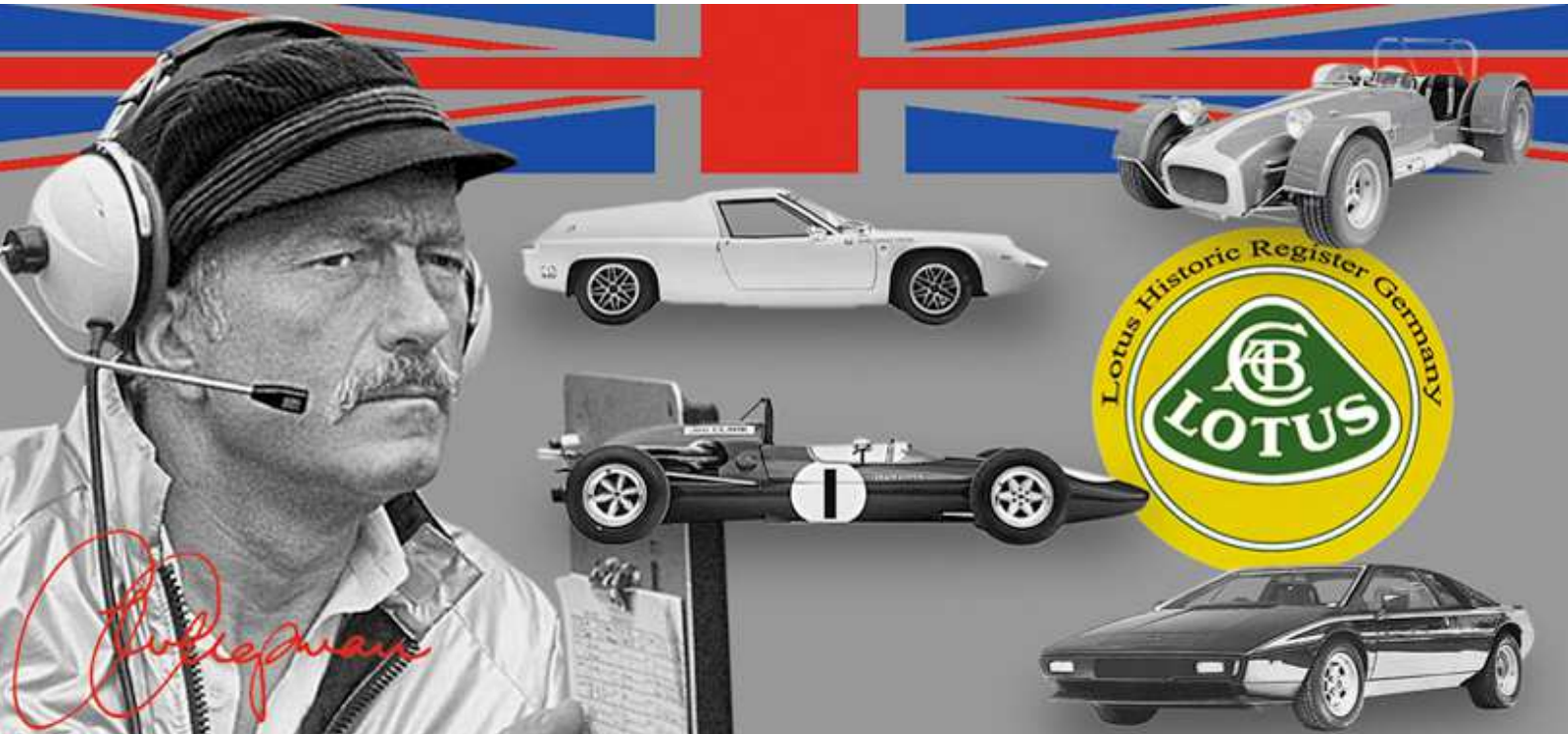
*<http://www.lotus-club-deutschland.de/>*

*<https://www.retro-classics.de/>*

*Mit motorsportlichen Grüßen*

*Arnim Flechsler*

*Lotus-Freunde-Böblingen*



## „LOTUS-Blüten in allen Variationen“ - Klassikerfestival 2024

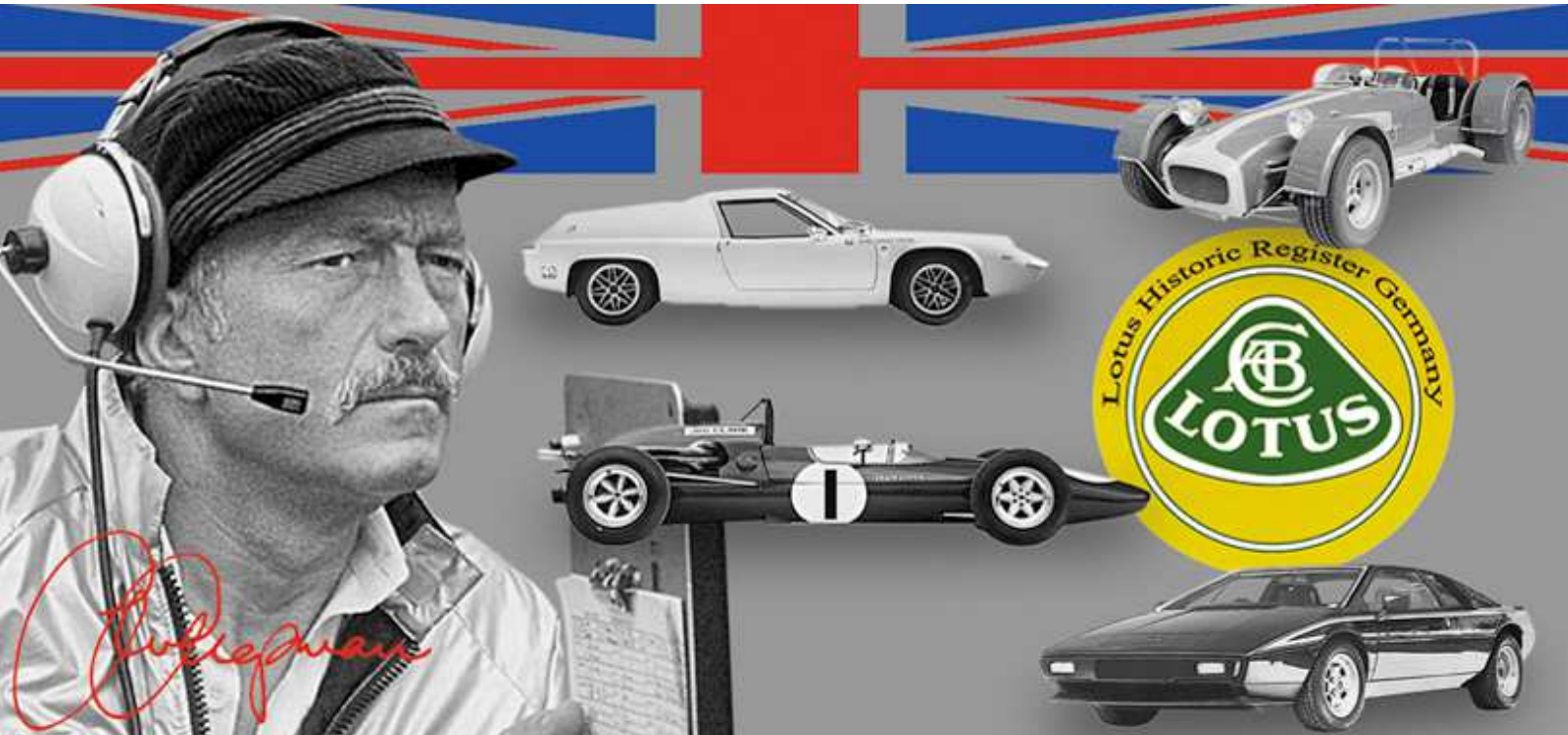


*Wir treiben aktuell konkrete Planungen voran, um das 22. Bad Königer Klassikerfestival vom 05.-07. Juli 2024 im Kurpark "An den Seen" erneut mit einer großen LOTUS-Beteiligung in Szene zu setzen.*

*Es sind alle LOTUS Clubs, Fahrer und Fahrerinnen eingeladen ihre Autos auszustellen, oder aktiv an den Ausfahrten teilzunehmen. Es gibt LOTUS und Sportwagen-Sonderklassen bis hin zum Neuwagen, eine echte Besonderheit bei Old- & Youngtimer-Treffen, die auch den Protagonisten der Szene geschuldet ist. Zusätzlich lädt gerade die Odenwald-Region mit seinen ehemaligen Bergrennstrecken, zahlreichen Nebenstrecken und der Fachwerk-Region zum Fahren und Entdecken ein und das zum Teil auf speziellen Streckenabschnitten, um den Oldies aus dem Weg zu gehen. Der Organisator Alexander Hahn ist selbst Evora-Fahrer und kennt die schönsten Strecken in der Region.*

*Mit dem Highlight „Patina- & Original-Fahrzeuge“ starten wir nun in die Neuauflage des Klassikerfestivals. Vor zwei Jahren sahen rund 18.000 Besucher 2.200 Oldtimer, Youngtimer und Sportwagen, sowie 350 historische Traktoren. Diesen Erfolg wollen wir bei trockenem Wetter im nächsten Jahr gerne toppen.*

*Das spannende Highlight legen wir über alle Fahrzeugkategorien und wir werden Inseln schaffen, wo wir patinierte und originale Automobile, Motorräder und Traktoren zusammenbringen und ausstellen. Wir sind selbst gespannt, wie sich diese Ausstellung in den kommenden Monaten entwickeln wird, stellen die*



*Plattform zur Verfügung und hoffen auch auf Unterstützung aus der „Patina-Szene“ und der engagierten Clubs. Wir sehen dieses Highlight eher als eine Art Kunst-Ausstellung. Mobiles Kulturgut, dass seine Spuren offen zeigt, oder im gepflegten, fast perfekten Zustand präsentiert wird. Ganz besonders interessieren uns die Meinungen der Teilnehmer und Besucher über diese Zeitzeugen automobilier Produktion.*

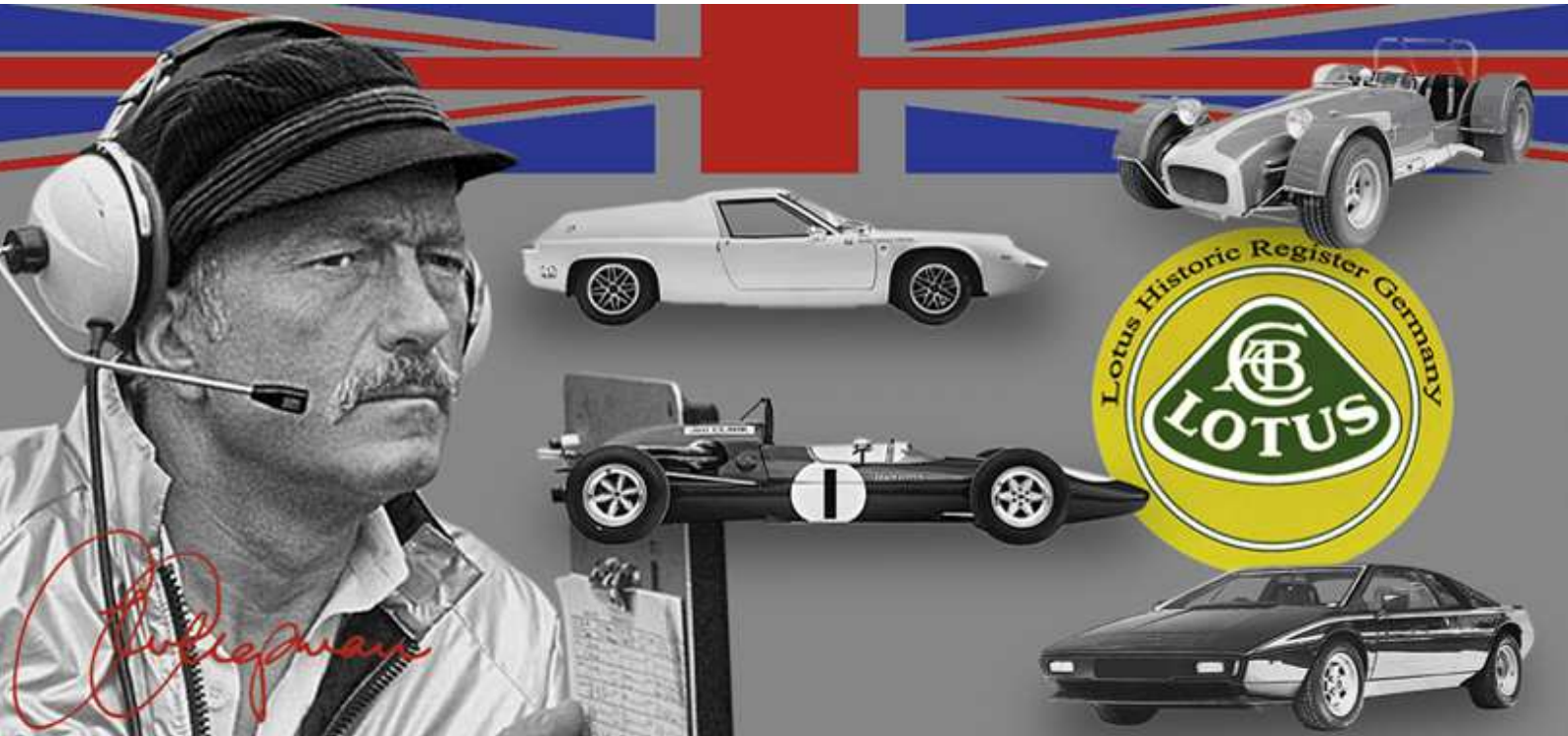


*Unsere Ausfahrten sind wieder zweigeteilt. So starten wir samstags erneut zur „Nibelungen Klassik“ durch die Odenwald-Region und ins Unterfränkische. Am Sonntag steht die „Britisch-Italische Klassikerausfahrt“ im Mittelpunkt. LOTUS Fahrzeuge können an beiden Tagen auf einem reservierten Areal ausgestellt werden und sind auch an beiden Tagen in Sonderklassen startberechtigt.*

*An allen Tagen ist Festival-Betrieb mit Live-Musik, Catering, Getränkeständen und Accessoires geboten. **Unterstützt uns mit eurer frühzeitigen Anmeldung**, um ausreichend Fläche zu reservieren.*

*Detaillierte Programm-Informationen und unsere Highlights werden wir in den kommenden Wochen und Monaten ausführlich vorstellen. Aktuelle News und zahlreiche Bilder aus 2022 findet ihr unter [www.Klassikerfestival.de](http://www.Klassikerfestival.de) und [www.facebook.com/klassikerfestival](https://www.facebook.com/klassikerfestival).*

*Unser Dank gilt allen Helfern, Unterstützern und Sponsoren, den beteiligten Vereinen und Organisationen, sowie allen Oldtimer- und Sportwagen-Enthusiasten, die uns mit ihren Fahrzeugen unterstützen und besuchen.*



*Mit freundlichen Lotus- Grüßen*

*Alexander Hahn*



*Fotos: Uwe Zerrweck*

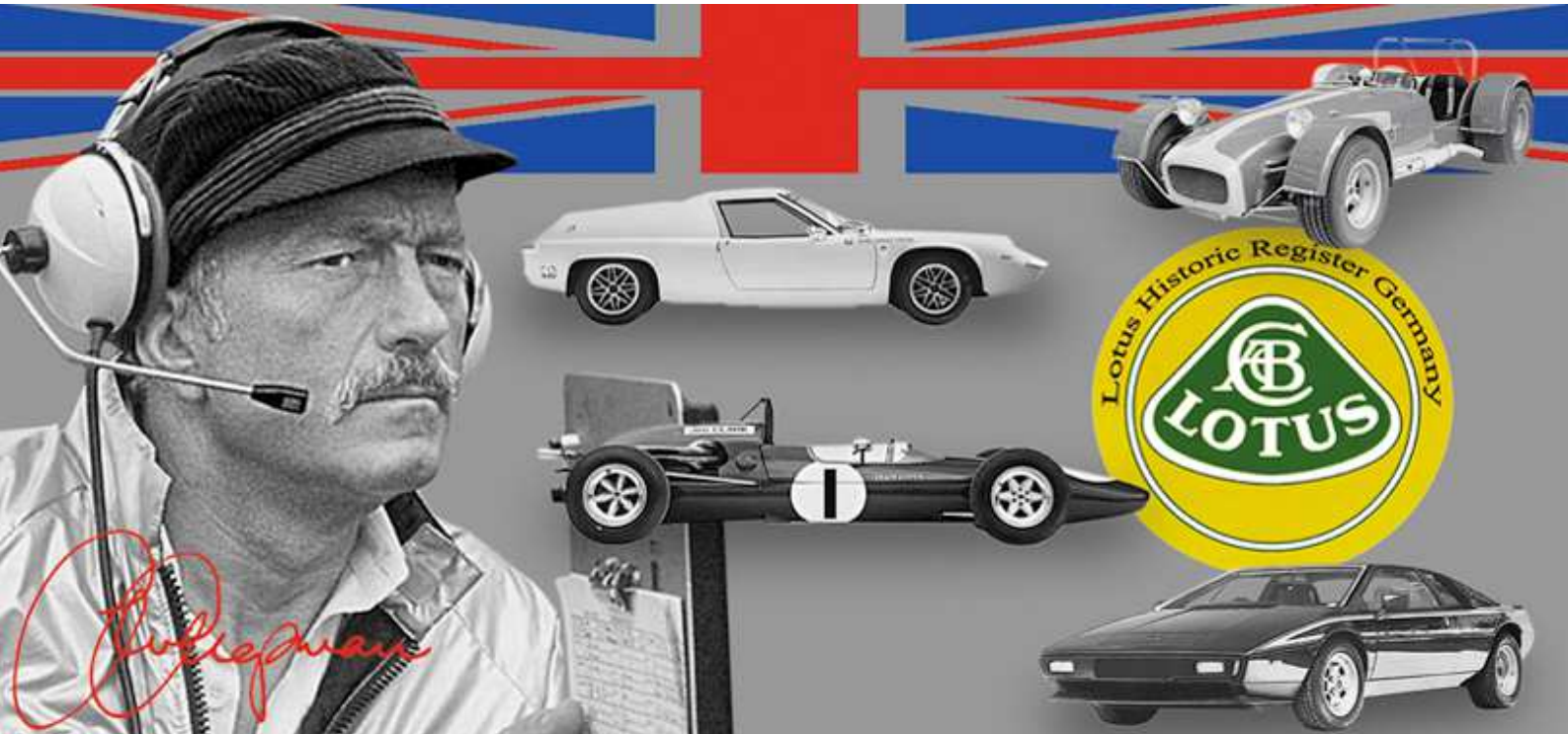
*Kontakt:*

*Alexander Hahn*

*Tel: 06063/ 500935*

*E- Mail: [hahna@klassikerfestival.de](mailto:hahna@klassikerfestival.de)*





***LOTUS- EUROPA Treffen vom 20.06. – 22.06. 2025 in der traumhaften Oberpfalz, wunderschöne Landschaften, mega Strecken, Fahrspaß pur.***

*Liebe Lotus- Europa Besitzer,  
nun ist es soweit, unser LOTUS- Europa Treffen findet vom 20.06.- 22.06 2025  
in der Oberpfalz statt.*

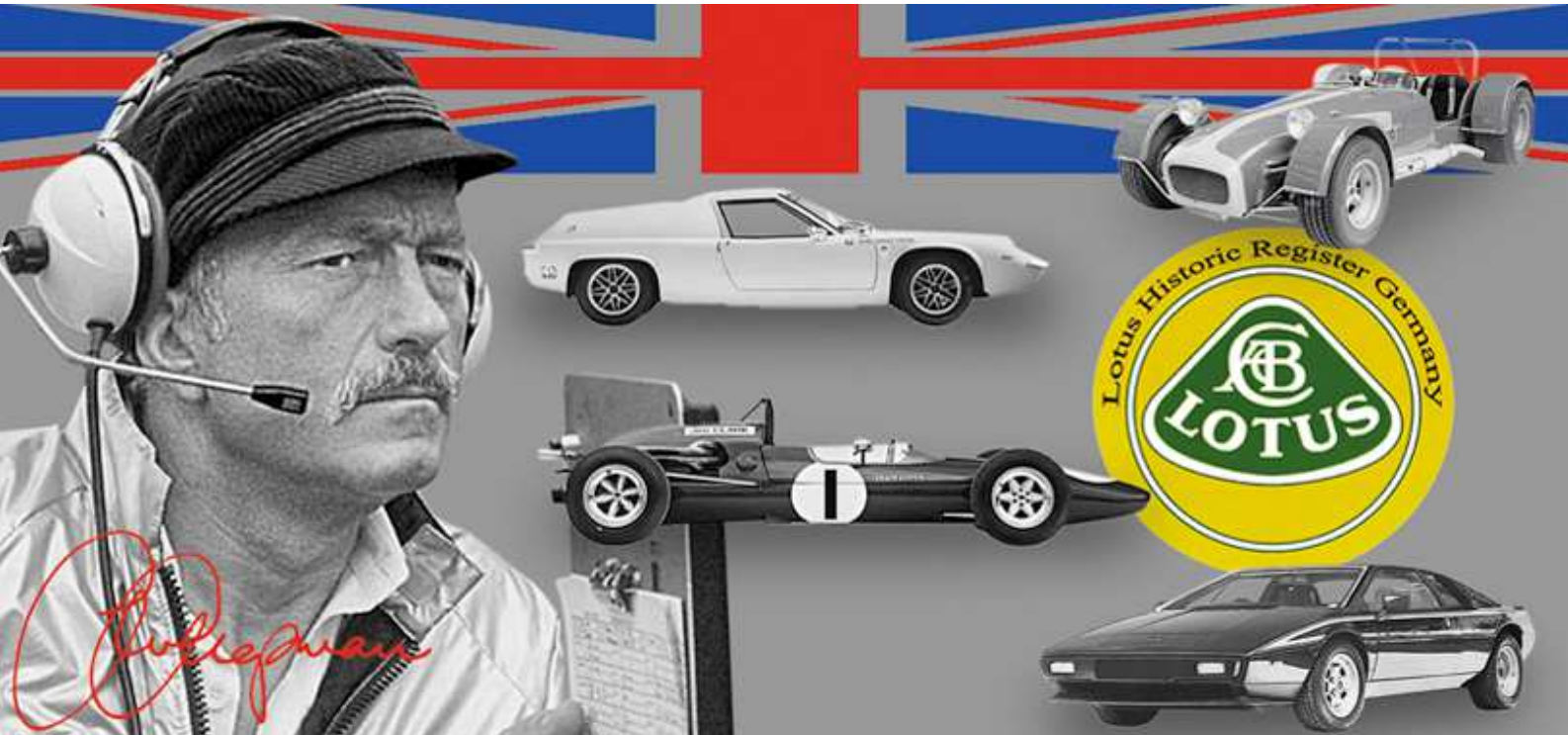
*In Zusammenarbeit mit unserem Lotus- Freund Mac Mutschler werden wir ein wunderschönes LOTUS  
EUROPA Treffen organisieren. Unser Programm mit  
der Ausfahrt ist auf drei Tage angesetzt, und ich kann Euch schon jetzt sagen,  
viele unserer Europa Fahrer werden dieses schönen Event nicht vergessen.*

*Den genauen Programmablauf werde ich allen frühzeitig zusenden und ihr solltet  
Euch schon einmal den Termin vormerken.*



*Mit freundlichen LOTUS- Grüßen*

*Euer Siegfried Herrmann*



## Zum Gedenken an Colin Chapman

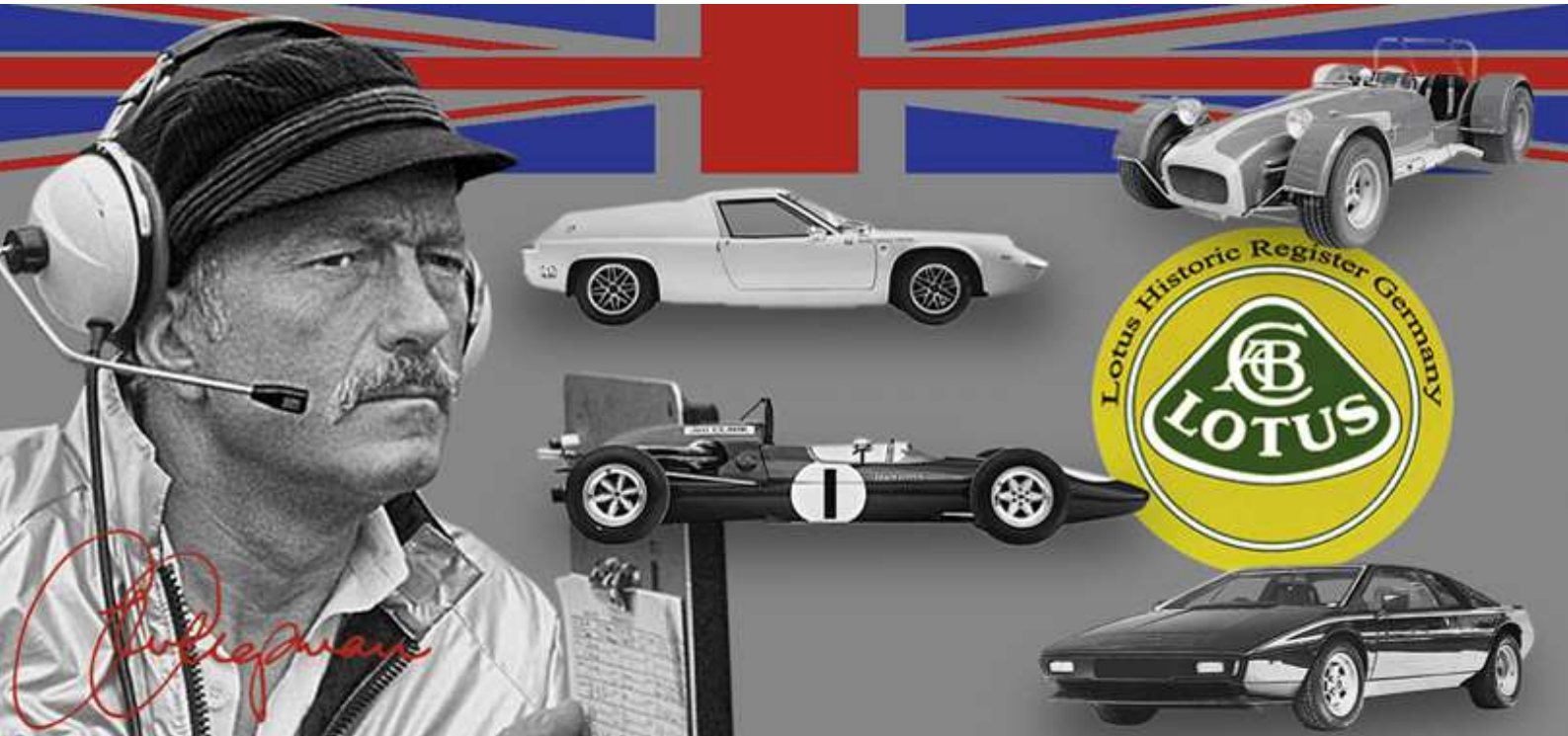


*Wir bedanken uns für die Fotos bei Group Lotus plc.*

*Genau vor einundvierzig Jahren am 16. Dezember 1982 verstarb Colin Chapman an ein Herzversagen. Ein großer Revolutionär wie kein anderer, ebnete die Formel 1 mit vielen spektakulären Konstruktionen wie den LOTUS 25 mit dem Weltmeistersieg von Jim Clark 1963 in Südafrika.*

*Colin Chapman gewann 6 Fahrerweltmeisterschaften und 7 Konstrukteurs- Weltmeisterschaften im Jahre 1963, 1965, 1968, 1970, 1972 und 1978 noch einmal mit Mario Andretti auf einen LOTUS 78.*

*Mit seinen revolutionären Konstruktionen, wie z.B. LOTUS 25, LOTUS 72,77,78, 80, oder LOTUS 88 mit dem Doppelfeder Chassis, war Colin Chapman immer bekannt dafür, in der Formel 1 für Aufsehen zu sorgen. Ich kann mich noch genau daran erinnern, als ich von TEAM LOTUS eingeladen wurde am 27. November 1982 im Posthouse Hotel in Norwich.*



*Siegfried Herrmann mit den Club Team Lotus Mitgliedern in Ketteringham Hall , 27. November 1982, anlässlich zum Christmas Dinner.*

*Dort feierten wir gemeinsam mit dem TEAM LOTUS sowie Nigel Mansell und Colin Chapman, den Sieg von Emerson Fittipaldi im Jahre 1972. Es war für mich die letzte Gelegenheit, Colin Chapman noch einmal lebend zu sehen.*

