

LOTUS- DAY RAUNHEIM 15. JUNI 2024

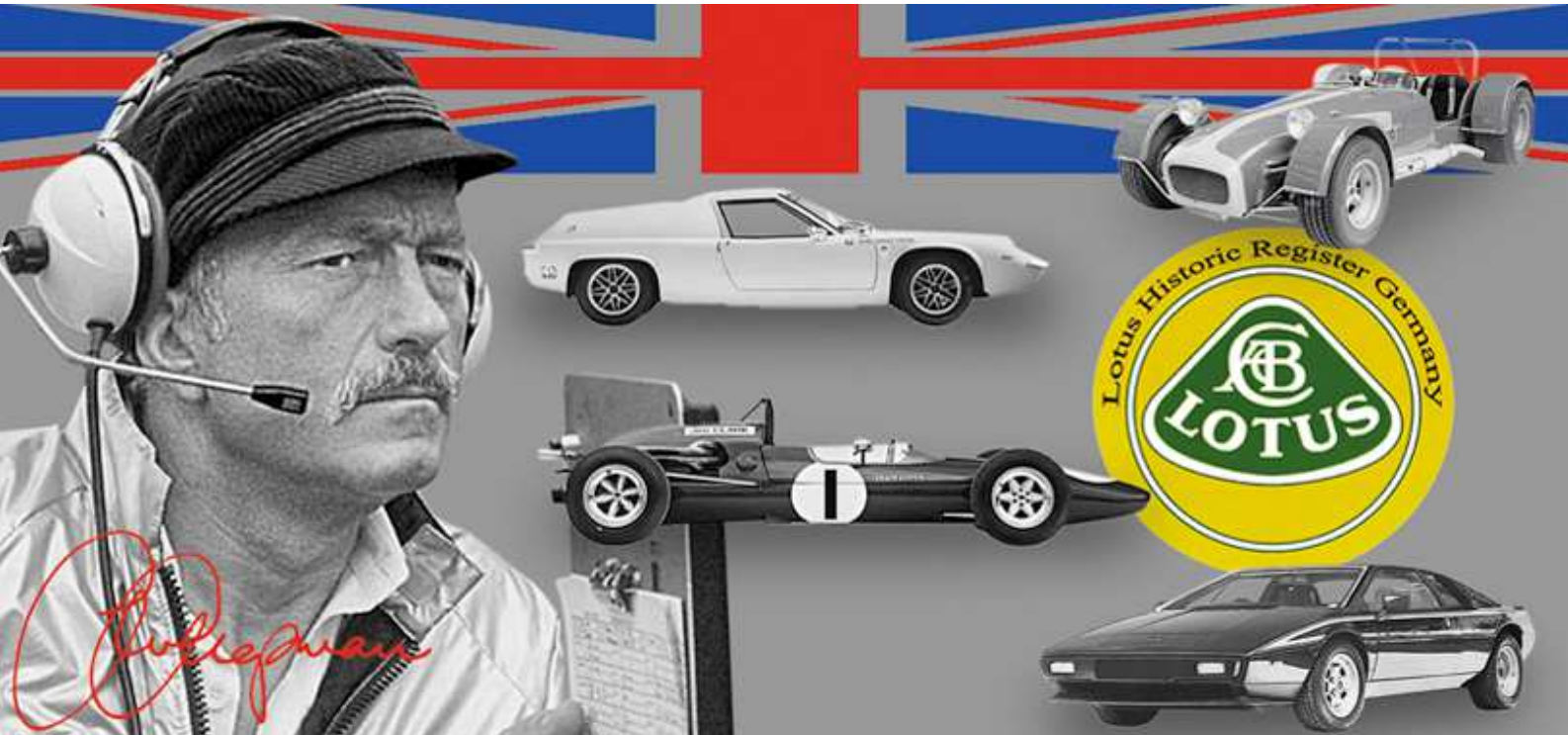


Ladies and Gentlemen, liebe LOTUS- Freunde,

Der Countdown zum LOTUS-DAY am 14.-15. Juni 2024 hat begonnen.

*Unser Treffen ist soweit organisiert, und ich habe Euch in dieser E-Mail ein Anmeldeformular mit Mitteilung vom Hotel Holiday Inn in Raunheim beigefügt. Zu unserer großen Freude habe ich für alle Teilnehmer/innen erneut Sonderkonditionen vom Hotel Holiday Inn aushandeln können. Die Sonderkonditionen gelten aber nur bis zum **15. Mai 2024!** Wer schnell ist, sichert sich dort ein Zimmer zum Sonderpreis unter dem Kennwort „**LOTUS HISTORIC.**“*

*Unser LOTUS-DAY Treffen 2024 ist aus platztechnischen Gründen in diesem Jahr **auf 100 Fahrzeuge limitiert!***



*Es startet am 14. Juni 2024 um 10.00 Uhr im **Nationalen Automuseum** in Dietzhöhlzal- Ewersbach. Dort werden wir bei einem spannenden Programm den ersten Tag verbringen. Neben dem Museums-Highlight, der „Sonderausstellung FERRARI“, gibt es weitere 150 hochkarätige Fahrzeuge mit einzigartiger Historie in einem faszinierenden Gebäude zu erleben. Für das leibliche Wohl ist auch gesorgt, denn für alle Teilnehmer/innen besteht die Möglichkeit im Museums-Restaurant „New York „hervorragend Essen und Trinken zu können. Die Tickets werden wie gewohnt wieder vor Ort von mir ausgegeben.*

Am späten Nachmittag werden wir uns dann gemeinsam in Richtung Hotel Holiday Inn Raunheim in Bewegung setzen. Der Freitagabend steht für alle Teilnehmer/innen zur freien Verfügung und kann wie gewohnt zum spannenden Austausch und Lotus-Smalltalk genutzt werden.

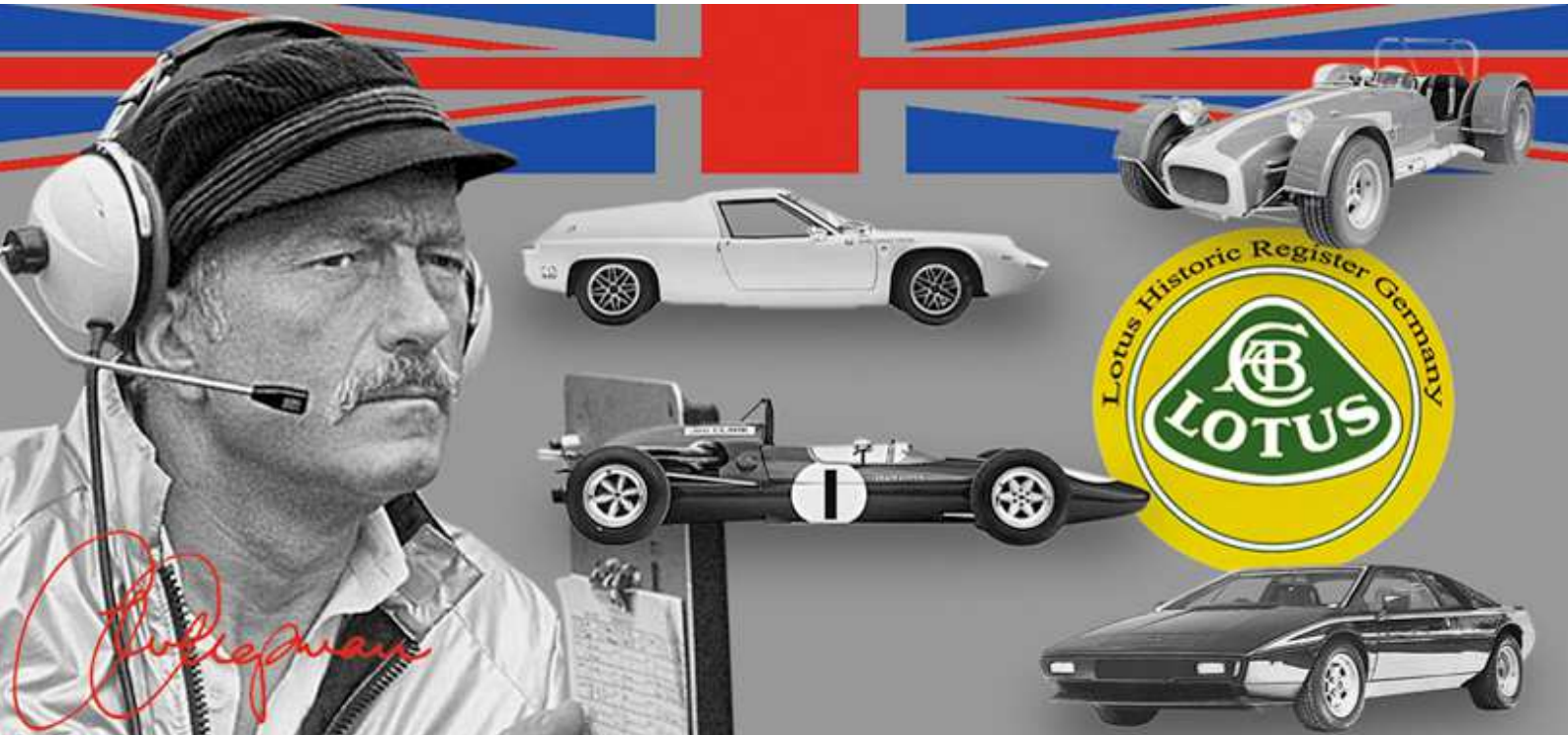
*Am 15. Juni 2024 werden wir dann das **LOTUS Tech Innovation Center** Raunheim besuchen. Hier dürfen wir einen kleinen Blick hinter die Kulissen von LOTUS Technology werfen. Das Lotus Organisations Team rund um Frank Klaas und Frau Meng Zhu gibt uns die Möglichkeit, einige Probefahrten mit den neuen Lotus Modellreihen und deren Ingenieuren zu unternehmen. Zudem stehen Euch die Lotus-Ingenieure für Eure Fragen und Antworten gerne zur Verfügung. Auch das **Autohaus Haese** wird mit einigen neuen Modellreihen und vielen Informationen in Raunheim präsent sein. Jeder Teilnehmer/in erhält zudem ein LOTUS T-Shirt.*

*Ein weiteres Highlight wird sein, dass unser langjähriger **LOTUS-Freund Bernd Feistle** mit einigen schönen LOTUS-Sportwagen für Probefahrten das Program in Raunheim abrunden wird. Ein gemeinsames Mittagessen wird es für alle Teilnehmer/innen in der nahegelegenen Lufthansa Kantine geben. Hierzu muss ich sagen, dass diese Kantine für uns ein hervorragendes Essensprogramm bereithält.*

Ich selbst habe geplant am Samstagabend, 15. Juni 2024 gemeinsam ein Abendessen im Hotel Holiday Inn Raunheim zu organisieren. Wer Lust hat kann daran sehr gerne teilnehmen, ich habe es im Anmeldeformular gesondert vermerkt.

Allen Teilnehmer/innen die sich angemeldet haben, werde ich Anfang Juni ein ausführliches Programm zukommen lassen.

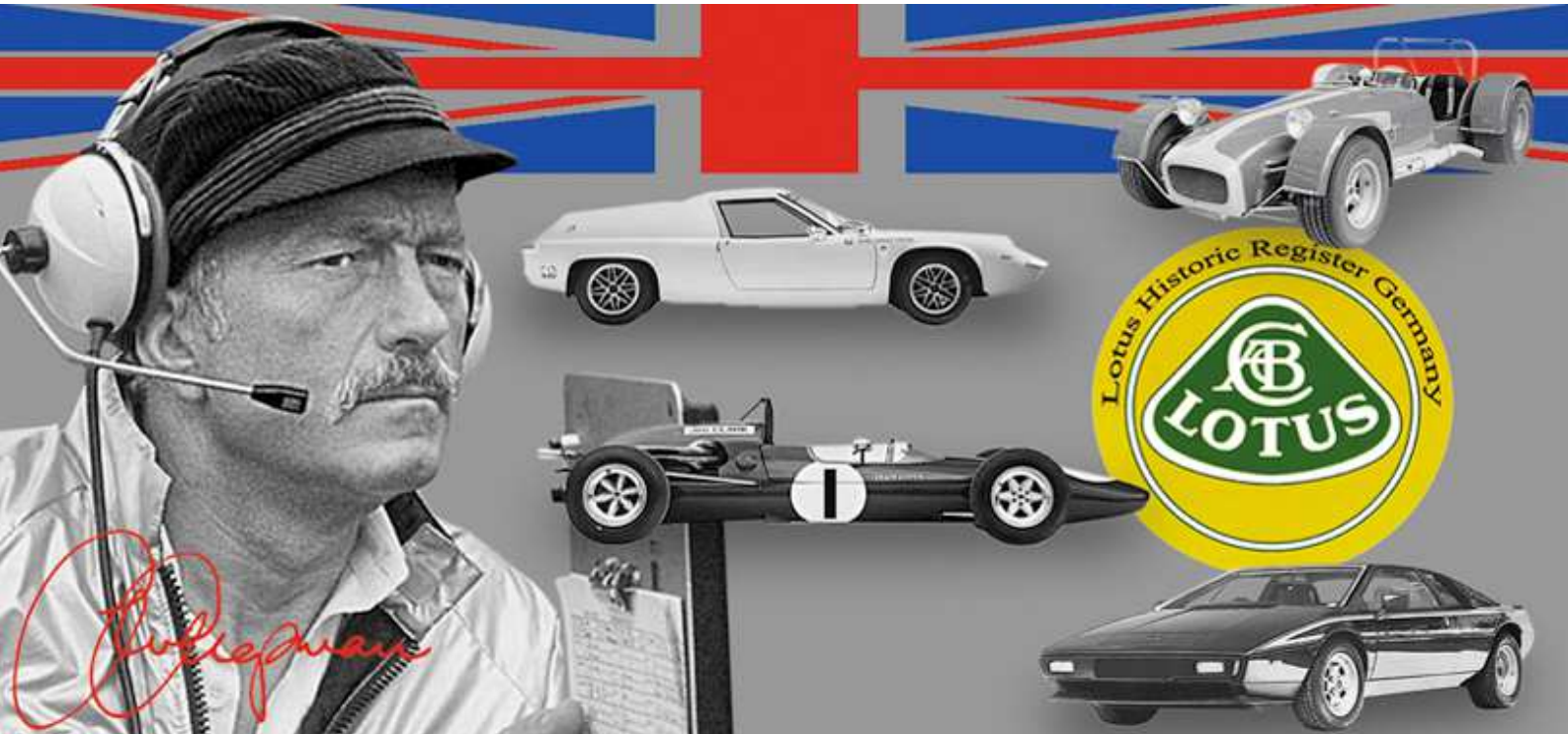
*Wie bereits oben erwähnt muss ich die Anzahl der Teilnehmer/innen auf **100 Fahrzeuge** begrenzen. Daher seid schnell und meldet Euch zeitnah an. Es gilt wie immer – **first come - first serve**.*



Vorwort: Prof. Wolfgang Henseler über das Nationale Automuseum - The Loh Collection

Das Nationale Automuseum – The Loh Collection ist eine Ausstellung historischer und moderner Automobile in Dietzhöhlzal-Ewersbach. Die private Sammlung von Professor Friedhelm Loh ist seit dem 23. Juli 2023 der Öffentlichkeit in einem historischen Industriegebäude zugänglich. Das von der FIA preisgekrönte Automuseum umfasst 150 Oldtimer, Rennwagen, Prototypen und berühmte Klassiker, die eigentliche Sammlung von Herrn Loh sogar über 500 Fahrzeuge mit einem Gesamtwert von mehr als 1 Milliarde Euro.

Eine jährlich wechselnde und hervorragend kuratierte Sonderausstellung zu Themen wie „100 Jahre Le Mans“ (2023) oder in 2024 „Ferrari“ machen jeden Besuch zu einem wahren Erlebnis. Mit dem Hochschulcampus bietet das Nationale Automuseum – The Loh Collection zudem Zertifikatskurse zur Weiterbildung zum Thema „Car-Design“ oder „Gutachter für historische Fahrzeuge“ an. Im museumseigenen Kino werden spannende Autofilme gezeigt und über das Jahr verteilt finden spannende Vorträge mit namhaften Persönlichkeiten oder Events mit Rennfahrern statt. Zu guter Letzt seien noch die beiden Restaurants mit ihren kulinarisch verwöhnenden



Angeboten sowie der außergewöhnliche Museumsshop, mit vielen exklusiven automobilen Überraschungen für „jung und alt“ erwähnt. So führt jeder Besuch, gemäß dem Motto des Museums, zu einer „Faszination auf Rädern“. <https://www.nationalesautomuseum.de/de>

hier die Hotels in der „näheren Umgebung“:

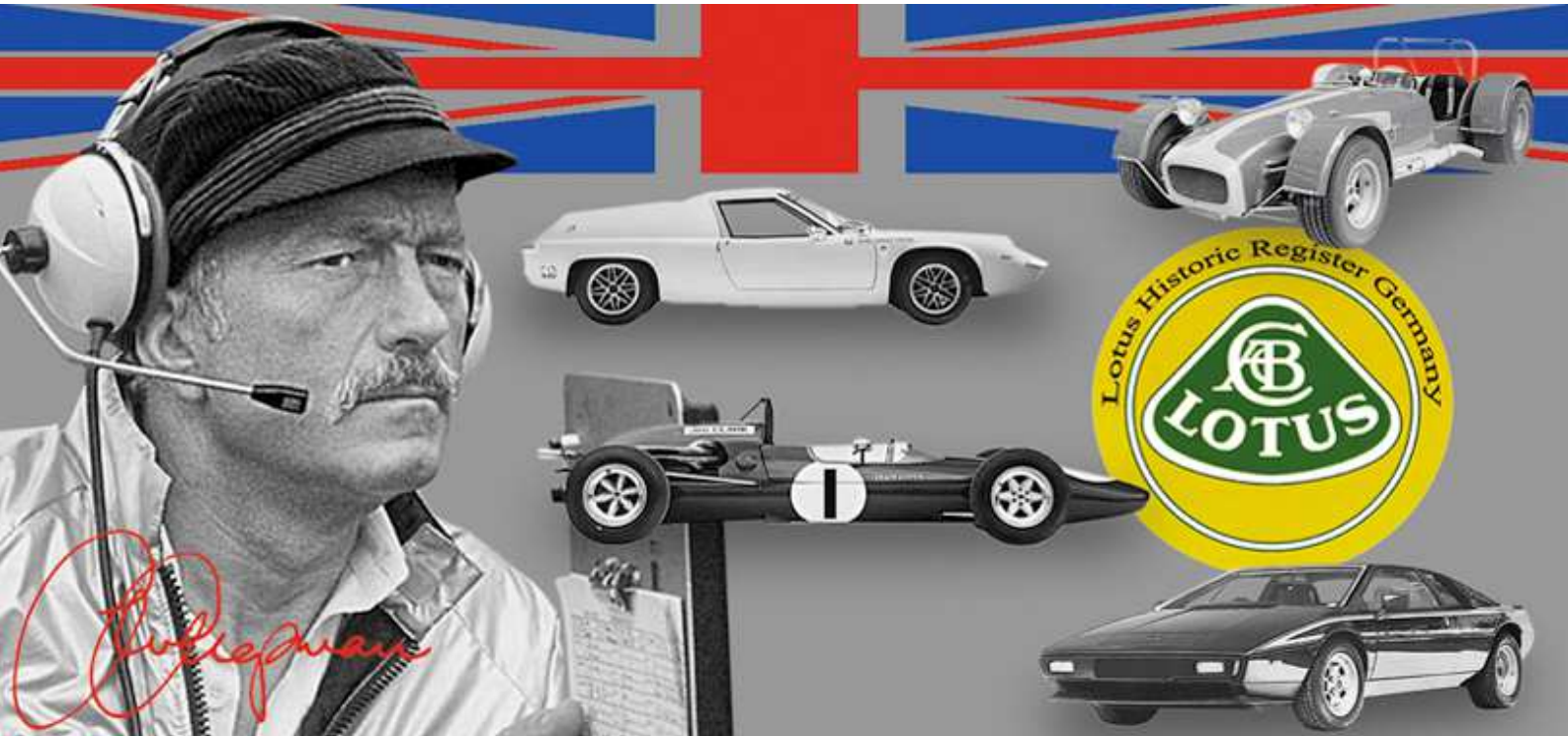
LDK-Hotel Eschenburg (<10min) – Non-Service-Hotel
Bauernstube Wissenbach (10min) – bürgerlich rustikal
Hotel Bartmanns Haus Dillenburg – 3* (20min)
Schlosshotel Herborn – 4* (30min)
Gutshof Herborn – 3* (30min)
Jagdhof Glashütte – 5* (circa 40min)
Villa Vita Marburg – 5* (circa 45min)
Lindner Hotel am Wiesensee – 5* (45min)
Leitz Hotel Wetzlar – 4* (circa 45min)

Vielen Grüße

Johannes Kögel
Eventmanager (B.Sc.)

Nationales Automuseum – The Loh Collection
Museumsstraße 1
35716 Dietzhöhlzal-Ewersbach
Telefon: +49 2774 9236 519
E-Mail: info@nationalesautomuseum.de





Liebe Lotusfahrer u. Freunde der Marke Lotus,

ich darf Euch ein ganz besonderes Highlight ankündigen!

*Und zwar werden wir, die **Lotus-Freunde-Böblingen**, das **Lotus-Historic-Register-Germany** und der **Lotus-Club-Deutschland** einen gemeinsamen Stand auf der **Retro-Classics 2024** präsentieren. Ebenfalls wird uns **BF-Sportwagen** bei diesem Event unterstützen.*

Als Vorgeschmack zum Lotus Treffen in Raunheim bei Frankfurt, möchten wir Euch alle recht herzlich dazu einladen.

Es werden zur Retro Classic in Halle 7 (Markenclubs), 5 historische Lotus auf 160 m² präsentiert. Zudem gibt es Sitzmöglichkeiten und Getränke zum gemütlichen Austausch und Verweilen.

Die Fahrzeuge werden sein:

***Lotus Mark VI (55`)** von Raphael Fünfer*

***Lotus Elite (63`)** von Prof. Wolfgang Henseler*

***Lotus Elan 1600 (64`)** von Arnim Flechsler*

***Lotus Europa (72`)** von Tom Posa'*

***Lotus Esprit (85`)**, (James Bond) von Hansi Zweigle*

Die Retro Classics findet vom 25. – 28. April 2024 statt.

*Wir werden uns daher mit Euch (wer Lust hat), am **27.04.2024 (samstags)** im **Boxenstop-Museum** zu einem gemeinsamen **Lotus-Stammtisch** einfinden.*

<https://www.boxenstop-tuebingen.de/>

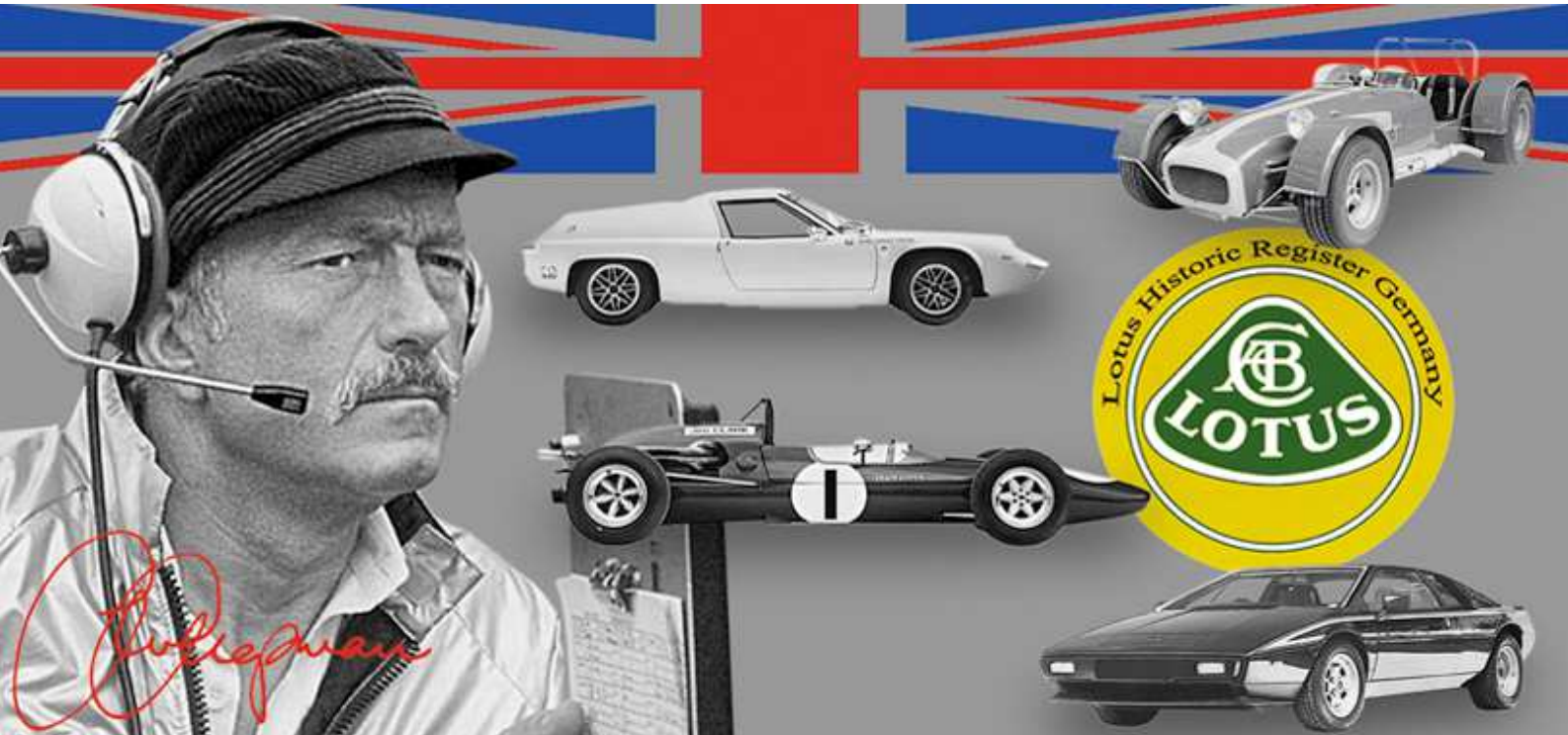
Damit es keine Platzprobleme gibt, bitte ich Euch, Eure Teilnahme zeitnah an, **a.flechsler-lotus@gmx.de** zu senden.

<https://www.lotushistoric.de/>

<http://www.lotus-club-deutschland.de/>

<https://www.retro-classics.de/>

<https://www.blackforest-lotus.de/>



INTERNATIONALES RENNSPORT-KLASSIK-FESTIVAL



SOLITUDE

REVIVAL

Die Rennstrecke der Legenden

22./23. JUNI 2024
AM GLEMSECK

SOLITUDE-REVIVAL.ORG



Liebe Lotusfahrer,

zum diesjährigen Solitude Revival wird es für uns nach Rücksprache mit dem Veranstalter einen eigens abgesperrten Parkplatz geben und ich darf Euch diesbezüglich recht herzlich einladen.

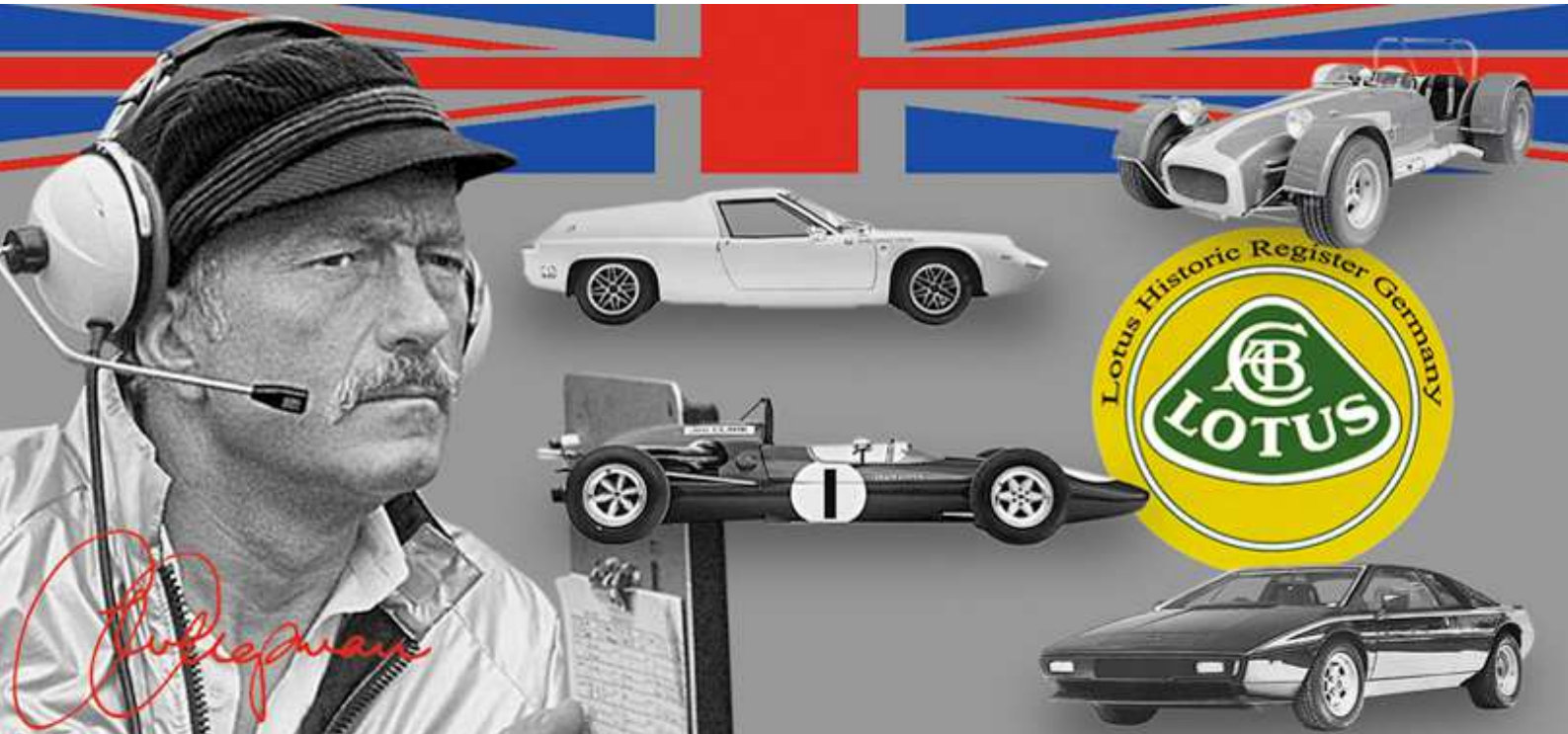
Das Solitude Revival findet vom 22.06 - 23.06.24 statt.

Ein Besuch am Solitude Ring zwischen Leonberg und Stuttgart lohnt sich immer. Die Veranstalter bringen eine Menge historischer Rennwagen an den Start und die Luft riecht nach Benzin, wie in alten Zeiten. Viele ehemalige Rennfahrer werden dieses Jahr erwartet.

Auch Lotus war auf der Solitude erfolgreich. 4 Siege zwischen 1960 u. 1964 gehen auf das Konto des britischen Traditionsrennstalls.

*1960 fuhr Jim Clark auf Lotus 18 im Formel-Junior-Rennen auf den 1. Platz.
1961 dann Trevor Taylor auf Lotus 20, ebenfalls Platz 1.*

Das bekannteste Finish war wohl beim ersten Formel 1 Lauf auf der Solitude 1961, wo Innes Ireland



auf Lotus 21 vor den beiden Werksporsche von Joakim Bonnier (Porsche 718) und Dan Gurney (Porsche 718) ins Ziel kam.

Das letzte Formel 1 Rennen am 19. Juli 1964 gewann Jim Clark souverän auf Lotus 33.

Wer möchte kann sich auch beim Corso Classico für Samstag und Sonntag anmelden. Beide Läufe finden um die Mittagszeit statt. Anmelden kann sich jeder mit einem straßenzugelassenen Fahrzeug bis einschließlich Baujahr 1994. Bevorzugt historische Renn-Sportwagen.

*Tom Posa und ich werden den Corso Classico organisieren und die Teilnehmer an der Rennstrecke in Empfang nehmen.
Anmeldungen diesbezüglich bitte über die Internetseite des Solitude-Revivals tätigen: <https://solitude-revival.org/>*

Des Weiteren wird unser Lotusfreund Prof. Wolfgang Henseler mit seinem Lotus 59 bei verschiedenen Rennläufen an den Start gehen.

*Für einen Lotusparkplatz müsst ihr Euch anmelden.
Wer sich angemeldet hat bekommt von Siegfried Herrmann (o. mir) einen Durchfahrtschein.
Der Parkplatz ist auf 30 Fahrzeuge limitiert.
Anmeldungen bitte an: a.flechsler-lotus@gmx.de*

Ich freue mich schon auf ein schönes Event und die gemeinsame Zeit am Solitude-Ring.



*Mit motorsportlichen Grüßen
Arnim Flechsler
Lotus-Freunde-Böblingen*